

### 3.A.1 Emissie-inventaris scope 1 en 2 van Multiline Rapportage jaar: 2015

1 januari t/m 31 december 2015



Datum: 12 februari 2016

Versie: 2.0

Auteur: Berjan Zandink, Harry Boerkamp en Gerda de Raad

## 1. Inleiding

Dit document geeft inzicht in de emissie-inventaris scope 1 en 2 van Multiline Markeringen B.V. (Multiline), ook wel CO<sub>2</sub> - of Carbon Footprint genoemd. Dit document wordt jaarlijks opgesteld en is in lijn met het directiebeleid van Multiline: om zich te manifesteren in haar maatschappelijke bijdragen ten aanzien van de continue verbetering en voorkoming van de vervuiling van het milieu. Dit document voldoet aan de ISO 14064-1 norm, dit is een richtlijn voor de kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -reductie op bedrijfsniveau. De eisen uit paragraaf 7.3 "GHG report content" van a t/m q zijn geborgd in dit document en weergegeven in een kolom in de inhoudsopgave om de eisen terug te vinden in dit document.

Door het opstellen van de CO<sub>2</sub> Footprint verkrijgt Multiline inzicht in haar CO<sub>2</sub>-emissies, zodat er maatregelen kunnen worden genomen om deze te reduceren. Reductie is noodzakelijk om de doelstellingen te kunnen halen.

Voor de reductiedoelstellingen verwijzen wij naar het opgestelde Energiemanagement actieplan.

## Inhoudsopgave

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Paginanr.
<b>Titel en rapportageperiode</b>	c	0
<b>1. Inleiding</b>	p	1
<b>2. Basisgegevens</b>		<b>2</b>
2.1 Beschrijving van de organisatie	a	2
2.2 Verantwoordelijkheden	b	2
<b>3. Afbakening</b>		<b>2</b>
3.1 Organisatorische grens	d	2
<b>4. Emissie-inventaris</b>		<b>3</b>
4.1 Emissie-inventaris van het basisjaar	j, k	3
4.2 Emissie-inventaris van het rapportage jaar	e, i	3
4.3 Scope 1 en 2 emissie-inventarisatie	e, i	4
4.4 Biomassa	f	4
4.5 Opname van CO <sub>2</sub>	g	4
4.6 Uitsluitingen energiestromen	h	4
<b>5. Berekeningsmethodiek</b>		<b>5</b>
5.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	l, n	5
5.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	5
5.3 Onzekerheden in de berekening	o	5
5.4 Verificatie emissie-inventaris	q	5

## 2. Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Onder het motto 'zichtbaar beter' werkt Multiline voor opdrachtgevers in de infra aan onder andere de volgende disciplines:

- Wegmarkering / Wegbelijning;
- Infra coating;
- Halbelijning; en
- Bijzondere toepassingen.

De werkzaamheden van Multiline dragen bij aan de veiligheid van het wegverkeer, zowel overdag als 's nachts. Voor sommige projecten wordt samengewerkt met kunstenaars. Het hoofdkantoor van Multiline is gevestigd te Apeldoorn. Daarnaast beschikken wij over vestigingen in Brakel, Raalte en Havelte. Voor meer informatie over Multiline zie de website: [www.multiline.nl](http://www.multiline.nl)

### 2.2 Verantwoordelijkheden

Verantwoordelijken binnen het energiemanagement zijn:

Eindverantwoordelijke: bedrijfsleider B.J. Zandink

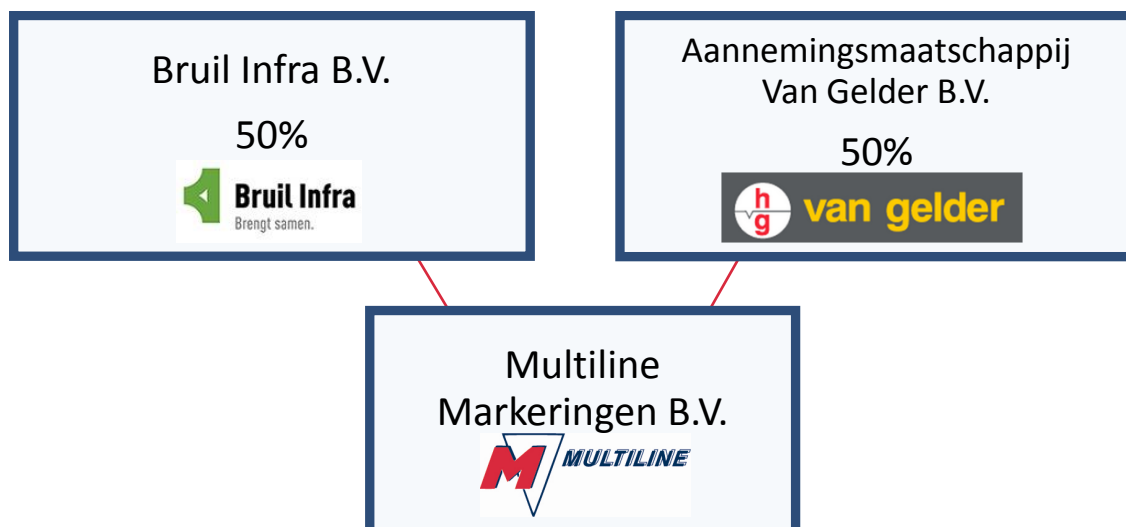
Tweede verantwoordelijke: Administrateur H.M.G. Boerkamp

## 3. Afbakening

### 3.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens is vastgesteld volgens de Greenhouse Gas (GHG) Protocol methode. Dit is de methode waarbij men vanaf de hoogste top van de hiërarchie van aangesloten bedrijven op basis van het GHG-protocol bepaalt welke bedrijven tot de organisatorische grenzen behoren.

Naast Multiline Markeringen B.V. zijn er geen zusterbedrijven Bruil Infra B.V. is voor 50% aandeelhouder en Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. is voor 50% aandeelhouder. De moederbedrijven vallen buiten de organisatiegrenzen van Multiline Markeringen B.V.

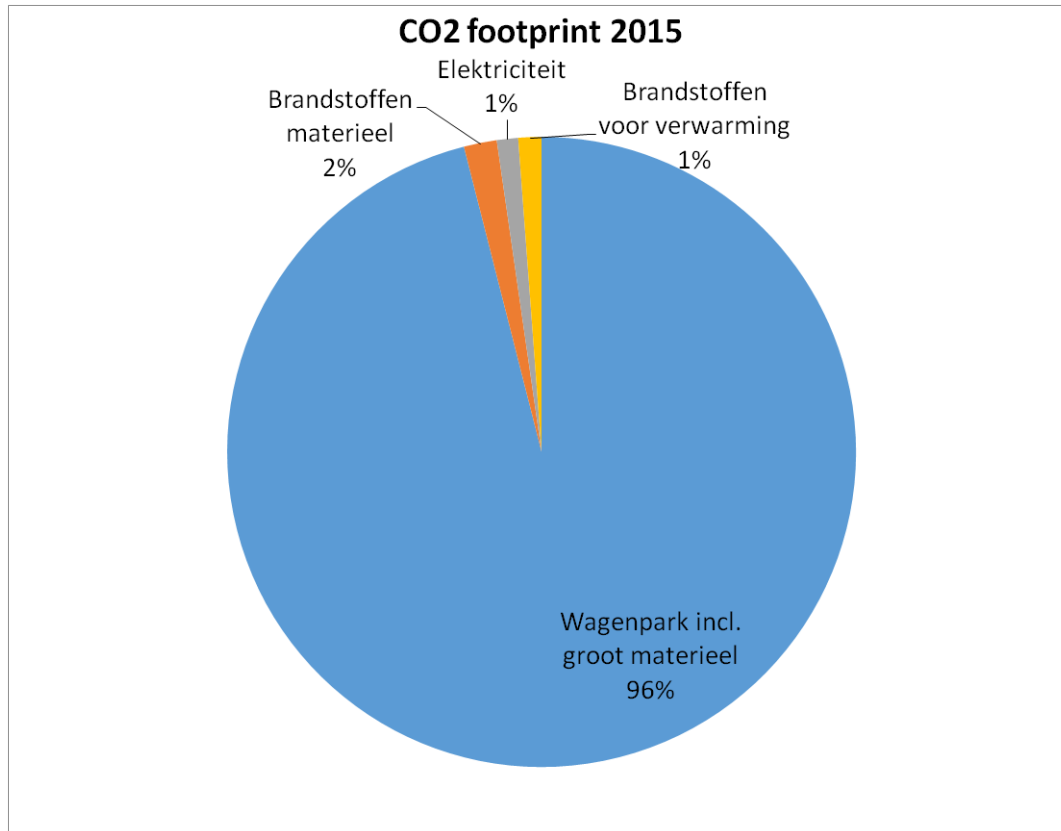


## 4. Emissie-inventaris

### 4.1 Emissie-inventaris van het basisjaar

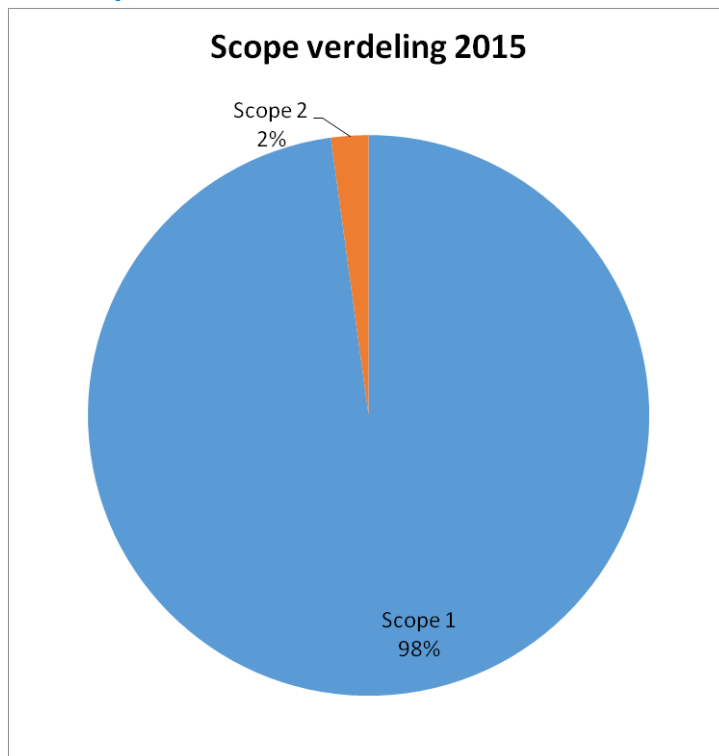
Is gelijk aan de emissie-inventaris van het rapportagejaar, zie het volgende hoofdstuk 4.2.

### 4.2 Emissie-inventaris van het rapportage jaar



Energiestromen 2014	Ton CO <sub>2</sub>
Wagenpark incl. groot materieel	405,05
Brandstoffen materieel	7,14
Elektriciteit	4,60
Brandstoffen voor verwarming	5,00
<b>Totaal</b>	<b>421,79</b>

### 4.3 Scope 1 en 2 emissie-inventarisatie



Scope verdeling	Ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	412,55
Scope 2	9,24

### 4.4 Biomassa

Er zijn geen emissies van het verbranden van biomassa, dit wordt niet gebruikt.

### 4.5 Opname van CO<sub>2</sub>

Er vindt geen CO<sub>2</sub> opname plaats.

### 4.6 Uitsluitingen energiestromen

De onderstaande energiestromen zijn uitgesloten:

- Zakelijke vliegkilometers: deze worden niet gemaakt door Multiline.
- Zakelijk verkeer met openbaar vervoer: er wordt bij Multiline niet zakelijk gereden met het openbaar vervoer.
- Goederenvervoer: Multiline heeft wel vrachtwagens maar deze vallen onder materieel en het bedrijf vervoert geen goederen.
- Koel- en koude middelen: er zijn geen airco's binnen de bedrijfslocaties.

## 5. Berekeningsmethodiek

### 5.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren zijn conform SKAO handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0, datum 10 juni 2015.

### 5.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar.

### 5.3 Onzekerheden in de berekening

In de berekening van de footprint van 2015 zitten meerdere onzekerheden, deze staan hieronder benoemd:

- Dieselverbruik vrachtwagens incl. grootmaterieel: er is nog geen onderscheid te maken in het brandstofverbruik voor materieel en brandstofverbruik voor de vrachtwagens. De vrachtwagens worden afgetankt bij de pomp op kenteken met de bijbehorende pas. Het meeste materieel wordt getankt vanuit de vrachtwagen.
- Gedeclareerde kilometers (zakelijk vervoer): Hiervoor wordt de registratie van 5 medewerkers meegenomen. De onzekerheid zit in de volgende registraties:
  - J.G. Beumer: Dit zijn alle kilometers inclusief woon-werkverkeer kilometers, deze kilometers zijn er vanuit de administratie moeilijk uit te filteren. Voor een realistisch beeld is er vanuit gegaan dan J.G. Beumer 6 keer in de week een rit maakt van 62 km van zijn woonplaats naar kantoor in Apeldoorn of andersom en niet rechtstreeks naar een klant of werk (dat onder zakelijk verkeer valt).
  - L. Dekker: vanuit de declaraties van de kilometers is geen of moeilijk onderscheid te maken tussen woon-werk verkeer en zakelijk verkeer. Navraag bij mvr. L. Dekker leert dat zij alleen woon-werk kilometers maakt, het is uitzonderlijk als dit zakelijke kilometers zijn. Daarmee zijn de zakelijke gedeclareerde kilometers verwaarloosbaar.
- Elektriciteit: voor de locatie Apeldoorn. Dit is een grote onzekerheid omdat er geen aparte meter is voor het kantoor van Multiline. Multiline zit in een gebouw met meerdere gebruikers, het gas, water, licht en servicekosten zitten in de huurprijs (40 euro per m<sup>2</sup>). Geschat op basis van de energieverbruikers op kantoor en het gemiddelde verbruik van kantoren ([www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl)) is het verbruik geschat.
- Elektriciteit: voor de locatie Havelte. De meterstanden zijn niet bekend van het jaar 2014. Het verbruik is vastgesteld over 10 jaar gebruik uit het verleden en op basis van die gegevens is er een schatting gemaakt van het verbruik van 2014. Met het starten van het energiemangement systeem zijn de meterstanden genoteerd en het is haalbaar om dit per halfjaar te blijven doen. Vanaf 16-9-2015 zijn voor deze locatie de meterstanden genoteerd en op basis van deze meterstand en de stand van begin januari 2016 is er een schatting gemaakt van het verbruik van 2015, dit is een onzekerheid.
- Aardgas: voor locatie Apeldoorn. Idem elektriciteit voor de locatie Apeldoorn (zie twee punten hierboven).

### 5.4 Verificatie emissie-inventaris

Verificatie van de emissie-inventaris is niet uitgevoerd.