

CO₂ Voortgangsrapportage 2016

Multiline Markeringen B.V.

Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid van Multiline	1
Huidige CO ₂ -uitstoot en trends	1
Doelstellingen.....	2
Maatregelen uitgevoerd in 2016.....	3
Voorgenomen acties zijn:.....	3
Mogelijkheden voor individuele bijdragen ...	4



2016: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd teneinde de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Middels dit rapport communiceert Multiline over:

- haar energiebeleid;
- het huidig energieverbruik;
- trends binnen het bedrijf;
- de reductiedoelstellingen;
- de reductiemaatregelen; en
- mogelijkheden voor individuele bijdragen.

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage van 2016 t.o.v. het referentiejaar 2014. Het rapport is in januari 2017 opgesteld door Berjan Zandink met ondersteuning van [Will2Sustain](#).

Energiebeleid

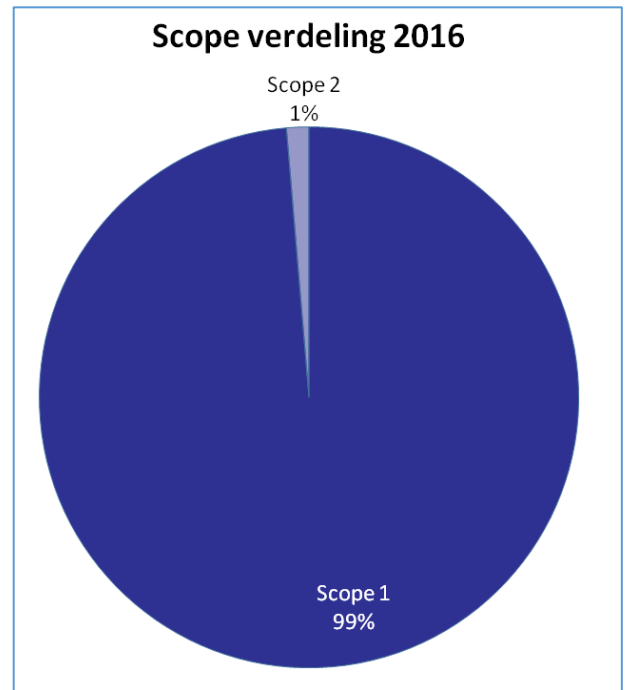
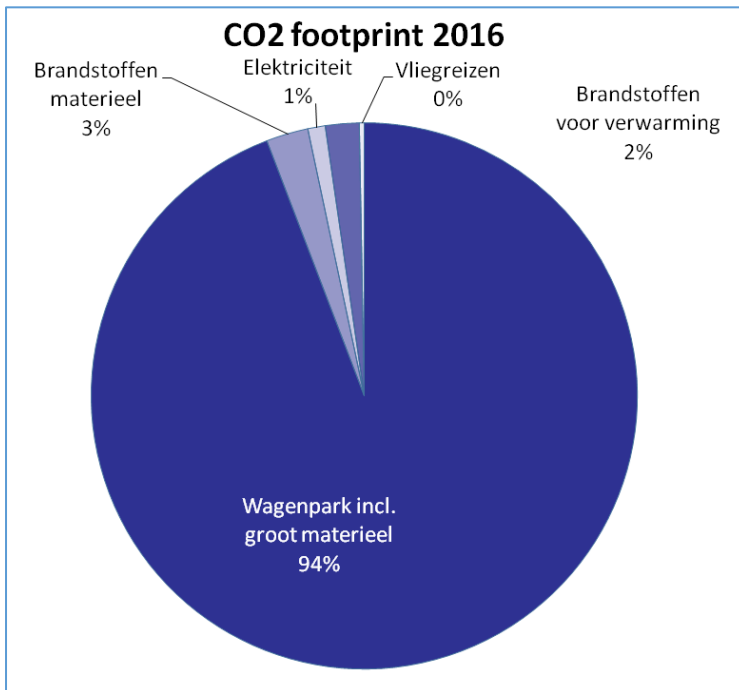
Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
2. Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Apeldoorn. Voor de locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Dit wordt verstaan onder gelijkblijvende bedrijfsvoering:

- Verwerkt product in kg;
- 4 locaties (Apeldoorn, Havelte, Brakel en Raalte);
- 7 units (vrachtwagens met materieel);
- 6 bedrijfsbussen; en
- 21 personeelsleden.

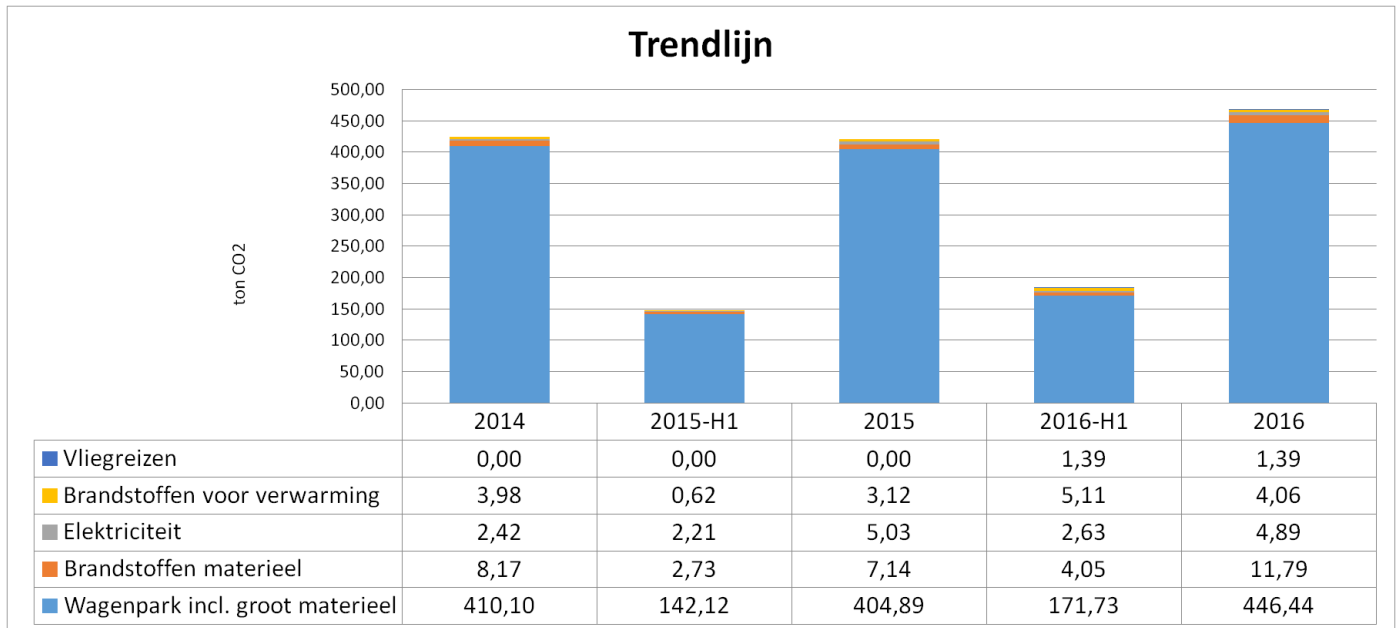
Huidige CO₂-uitstoot en trends



Scope verdeling	Uitstoot in ton CO ₂
Scope 1	467,62
Scope 2	6,35
Totaal (in ton CO₂)	473,98

Energiestromen	Uitstoot in ton CO ₂
Wagenpark incl. groot materieel	446,44
Brandstoffen materieel	11,79
Elektriciteit	4,89
Brandstoffen voor verwarming	9,47
Vliegreizen	1,39
Totaal (in ton CO₂)	473,98

Op de volgende pagina is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2014.



De bedrijfsvoering is in 2016 veranderd t.o.v. van de jaren 2014 en 2015. De bedrijfsvoering is met 16% in omzet gegroeid t.o.v. van 2015 en er is meer personeel aangenomen waardoor de units efficiënter ingezet worden en dus meer gaan verbruiken. De uitstoot van het wagenpark inclusief grootmaterieel is dan ook met 8,9% toegenomen vanaf het basisjaar 2014. De uitstoot hiervan per euro omzet is gedaald.

Doelstellingen

Doelstelling 1: Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.

Om deze doelstelling te halen zal er per jaar een reductie van 2 à 3% behaald moeten worden. Gekeken naar 2016 is er sprake van een stijging van ruim 36 ton CO₂. Dit is niet verrassend, gezien de toename in omzet en een toename van 24% in personeel.

De onderliggende energiestromen zijn ook veranderd. Eind 2015 is er een personenauto bijgekomen voor de nieuwe bedrijfsleider. De gedeclareerde kilometers zijn afgenomen door het pensioen van een medewerker die veel zakelijk reed met privéauto. De uitstoot van de bedrijfsbussen is afgenomen met 14%. Door de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen met dubbele cabine zal de uitstoot voor de bussen naar verwachting gaan verminderen. Deze unit maakt gebruik van een elektrisch verwarmde ketel, wat naar verwachting een besparing op zal leveren. Hier staat tegenover dat het personeel is toegenomen met 5 FTE.

Doelstelling 2: Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.

De toename voor 2016 is 2,48 ton (103%). Deze toename is verklaarbaar door de onzekerheid in de metingen voor de locatie Havelte. Voor 2014 is er een schatting gemaakt op basis van een meting die over een periode van 10 jaar verspreid is en deze is heel laag uitgevallen. Vanaf 16-9-2015 zijn de meterstanden voor deze locatie genoteerd en op basis van deze meterstand en de stand van begin januari 2016 is er een schatting gemaakt van het verbruik van 2015. De meting van 2015 is nauwkeuriger en toont een lichte toename in 2016. Deze toename geldt ook voor locatie Brakel, vermoedelijk door toename in activiteit.

Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn. Voor locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Voor de locatie Apeldoorn is er in 2016 groene wind energie ingekocht via de verhuurder Merin.



Maatregelen uitgevoerd in 2016

Brandstofverbruik:

- Er zijn nieuwe werknemers aangenomen (in totaal 5). Het voordeel van het werken met meerdere medewerkers is dat de machines efficiënter gebruikt worden, zoals bij het verwerken van Thermoplast. Met 2 mannen staat de machine regelmatig stil, bijvoorbeeld wanneer het product bijgevuld moet worden en wanneer er stippen uitgezet moeten worden. Met 3 man kan één het voorwerk doen, zodat er efficiënter wordt gewerkt.
- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) verder doorgevoerd, zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. met een dieselmotor.
- Nieuwe auto met dubbele cabine: de MAN is aanschaf voor verffiguratie werken.
- Trekhaken (vangmuilen en wisselplaten) zijn op elkaar afgesteld, zodat de aanhangers achter alle vrachtauto's passen, dit kan verplaatsingskilometers besparen. Nu is alles inzetbaar achter alle vrachtwagens.
- Onderzoek gedaan naar een efficiënter product en hiertoe zijn er vliegzeizen geweest.
- Één bedrijfsbus en één vrachtwagen zijn vervangen te Raalte, de verwachting is dat deze zuiniger is. Nieuw energiezuiniger koffiezetapparaat aangeschaft en een tijdschakelaar geïnstalleerd.
- Nieuwe kopieermachine geïnstalleerd.

Voorgenomen acties zijn:

Brandstofverbruik:

- Efficiëntere inzet machines door met meer personeel te draaien en afgestelde trekhaken en vangmuilen te gebruiken.
- In bedrijf stellen van de nieuwe werkunit, met vrachtwagen met Euro 6 motor en dubbele cabine (tweede unit)
- In gebruik nemen van een nieuwe bedrijfsbus ter vervanging oudste bus.
- Proefdraaien nieuw product.

Energieverbruik:

- Met verhuurder in Brakel contact houden en deze stimuleren om zonnepanelen aan te schaffen.
- Groene stroom inkopen op locatie Brakel.
- LED verlichting op kantoor en magazijn Apeldoorn.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO₂ reduceren. Dit door middel van toolboxen of andere personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermokeretels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers willen zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO₂ zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Met verhuurder in Brakel (is medewerker) contact houden en deze stimuleren om zonnepanelen aan te schaffen.