

# CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage 2017 H1

**Multiline Markeringen B.V.**

# Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid.....	1
Huidige CO <sub>2</sub> -uitstoot en trends .....	1
Doelstellingen.....	2
Maatregelen uitgevoerd in eerste helft 2017 .....	2
Voorgenomen acties zijn:.....	3
Mogelijkheden voor individuele bijdragen .....	3



## 2017 H1: CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage

Deze CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd teneinde de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Middels dit rapport communiceert Multiline over:

- haar energiebeleid;
- het huidig energieverbruik;
- trends binnen het bedrijf;
- de reductiedoelstellingen;
- de reductiemaatregelen; en
- mogelijkheden voor individuele bijdragen.

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage van de eerste helft van 2017 t.o.v. het referentiejaar 2014. Het rapport is in december 2017 opgesteld door Berjan Zandink met ondersteuning van [Will2Sustain](#).

### Energiebeleid

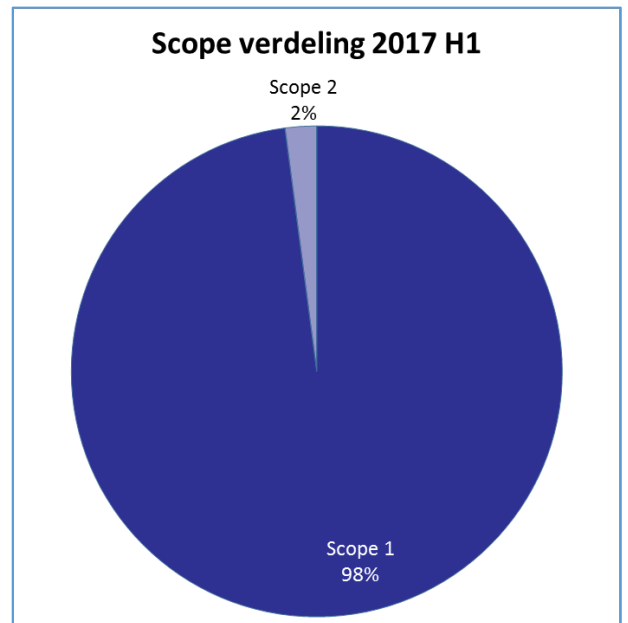
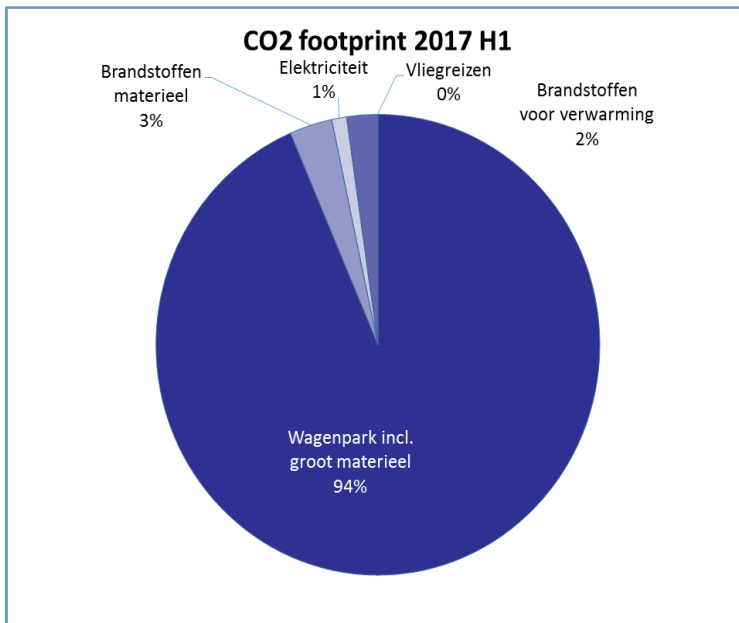
Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
2. Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Apeldoorn. Voor de locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Dit wordt verstaan onder gelijkblijvende bedrijfsvoering:

- Verwerkt product in kg;
- 4 locaties (Apeldoorn, Havelte, Brakel en Raalte);
- 7 units (vrachtwagens met materieel);
- 6 bedrijfsbussen; en
- 21 personeelsleden.

## Huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot en trends

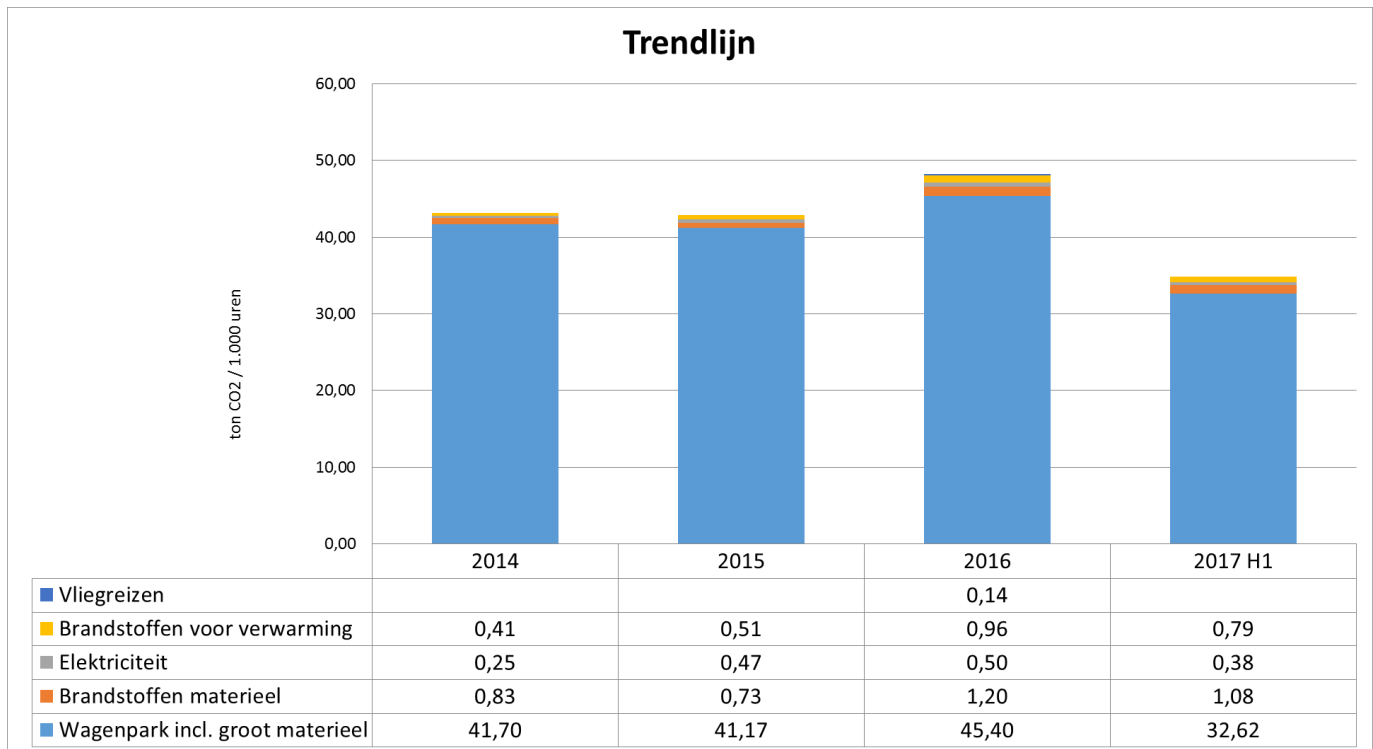


Energiestromen	Uitstoot 2017 H1 in ton CO <sub>2</sub>	Uitstoot 2017* in ton CO <sub>2</sub>
Wagenpark incl. groot materieel	205,34	410,69
Brandstoffen materieel	6,82	13,64
Elektriciteit	2,39	4,77
Brandstoffen voor verwarming	4,96	9,92
Vliegereizen	0,00	0,00
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>219,51</b>	<b>439,02</b>

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	214,97
Scope 2	4,54
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>219,51</b>

\*2017 is hierbij fictief weergegeven door de uitstoot van 2017 H1 met twee te vermenigvuldigen.

Op de volgende pagina is de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2014.



In 2017 is gekozen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de gewerkte uren per ploeg met één materieelstuk (unit). Efficiëntieverhogingen en maatregelen zoals reducties in verreden kilometers zijn op deze manier zichtbaar bij veranderingen in de (half)jaarlijkse hoeveelheid werk. In deze grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in de eerste helft van 2017 een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden. Deze bedraagt bijna 20 procent.

## Doelstellingen

**Doelstelling 1:** Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

In de eerste helft van 2017 is een reductie gemeten van 21,8 procent ten opzichte van het aantal draaiuren. De ingezette maatregelen lijken dus effect te hebben. Uit de rapportage over 2017 zal blijken of de reductie houdbaar is.

**Doelstelling 2:** Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met bijna 100%. Dit is te verklaren door een naar nu blijkt foutieve inschatting van het elektraverbruik op locatie Havelte in het basisjaar. Zonder deze locatie laat 2017 H1 een nagenoeg gelijkblijvend verbruik zien. Voor de rapportage over 2017 zal een nieuwe inschatting van het basisjaar gemaakt worden. De meterstanden voor locatie Brakel ontbreken en zijn derhalve geschat.

**Doelstelling 3:** Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn. Voor locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Voor de locatie Apeldoorn is er wederom in 2017 groene windenergie ingekocht via de verhuurder Merin.

## Maatregelen uitgevoerd in eerste helft 2017

### Brandstofverbruik:

- Er zijn nieuwe werknemers aangenomen (in totaal 5). Het voordeel van het werken met meerdere medewerkers is dat de machines efficiënter gebruikt worden, zoals bij het verwerken van Thermoplast. Met 2 mannen staat de machine regelmatig stil, bijvoorbeeld wanneer het product bijgevuld moet worden en wanneer er stippen uitgezet moeten worden. Met 3 man kan één het

voorwerk doen, zodat er efficiënter wordt gewerkt.

- Aanpassingen in de thermo unit (thermokeretels) verder doorgevoerd, zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. met een dieselmotor.
- Nieuwe auto met dubbele cabine, deze is rond einde 2017 H1 in gebruik genomen.
- Trekhaken (vangmuilen en wisselplaten) zijn op elkaar afgesteld, zodat de aanhangers achter alle vrachtauto's passen, dit kan verplaatsingskilometers besparen. Nu is alles inzetbaar achter alle vrachtwagens.
- Proeftrajecten gedaan met Multiplast, de resultaten zijn veelbelovend. Vooral indirect

levert deze methode CO<sub>2</sub>-besparing op door verlagen van files en omleidingen.

- Twee nieuwe, zuinige bedrijfsbussen zijn in gebruik genomen.
- Wanneer er een project op enige afstand gedaan wordt, overnachten medewerkers in een hotel in plaats van terug te rijden. Het aantal overnachtingen in de eerste helft van 2017 was circa 25.

## Voorgenomen acties voor 2<sup>de</sup> helft 2017 zijn:

### Brandstofverbruik:

- Proefdraaien nieuw product.
- Onderzoeken of thermokeretel elektrisch verwarmd kan worden.
- Een vervangingsplan voor het wagenpark opstellen.

### Energieverbruik:

- Met verhuurder in Brakel contact houden en deze stimuleren om zonnepanelen aan te schaffen.
- Groene stroom inkopen op locatie Brakel.

## Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO<sub>2</sub> reduceren. Dit door middel van toolboxen, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermokeretels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers wilden zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO<sub>2</sub> zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.