

# CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage 2017

**Multiline Markeringen B.V.**

# Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid.....	1
Huidige CO <sub>2</sub> -uitstoot en trends .....	2
Doelstellingen.....	3
Maatregelen uitgevoerd in 2017.....	3
Voorgenomen acties voor 2018 zijn:.....	4
Mogelijkheden voor individuele bijdragen .....	4



## 2017: CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage

Deze CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd teneinde de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Middels dit rapport communiceert Multiline over:

- haar energiebeleid;
- het huidig energieverbruik;
- trends binnen het bedrijf;
- de reductiedoelstellingen;
- de reductiemaatregelen; en
- mogelijkheden voor individuele bijdragen.

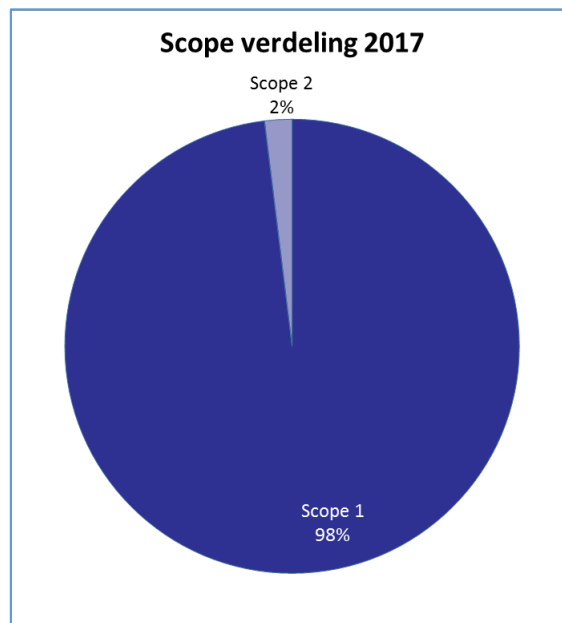
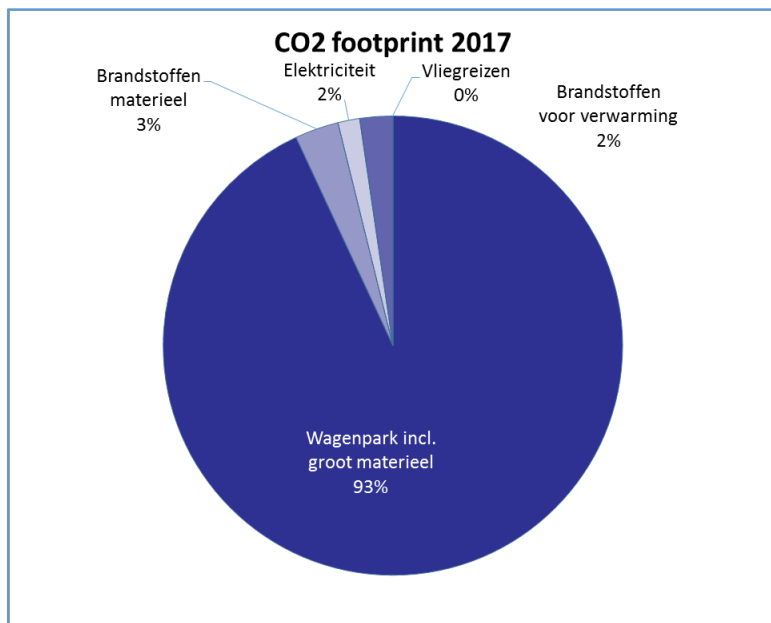
Dit rapport betreft de voortgangsrapportage over 2017 t.o.v. het referentiejaar 2014. Het rapport is in februari 2017 opgesteld door Berjan Zandink met ondersteuning van [Will2Sustain](#).

### Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.

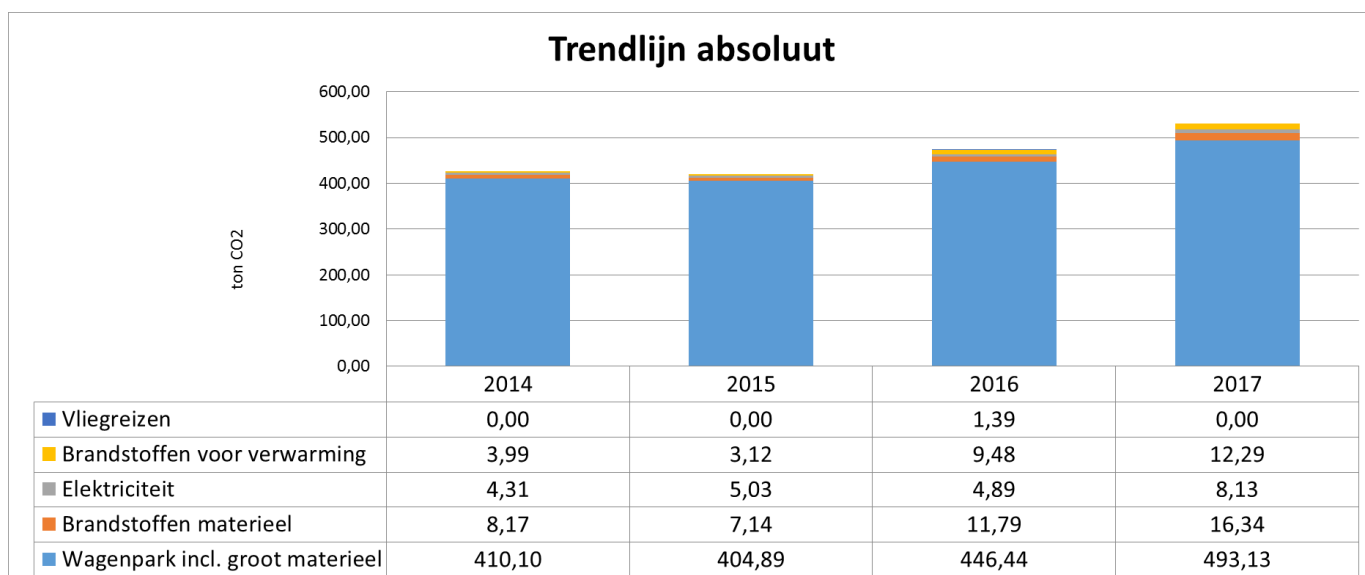
## Huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot en trends



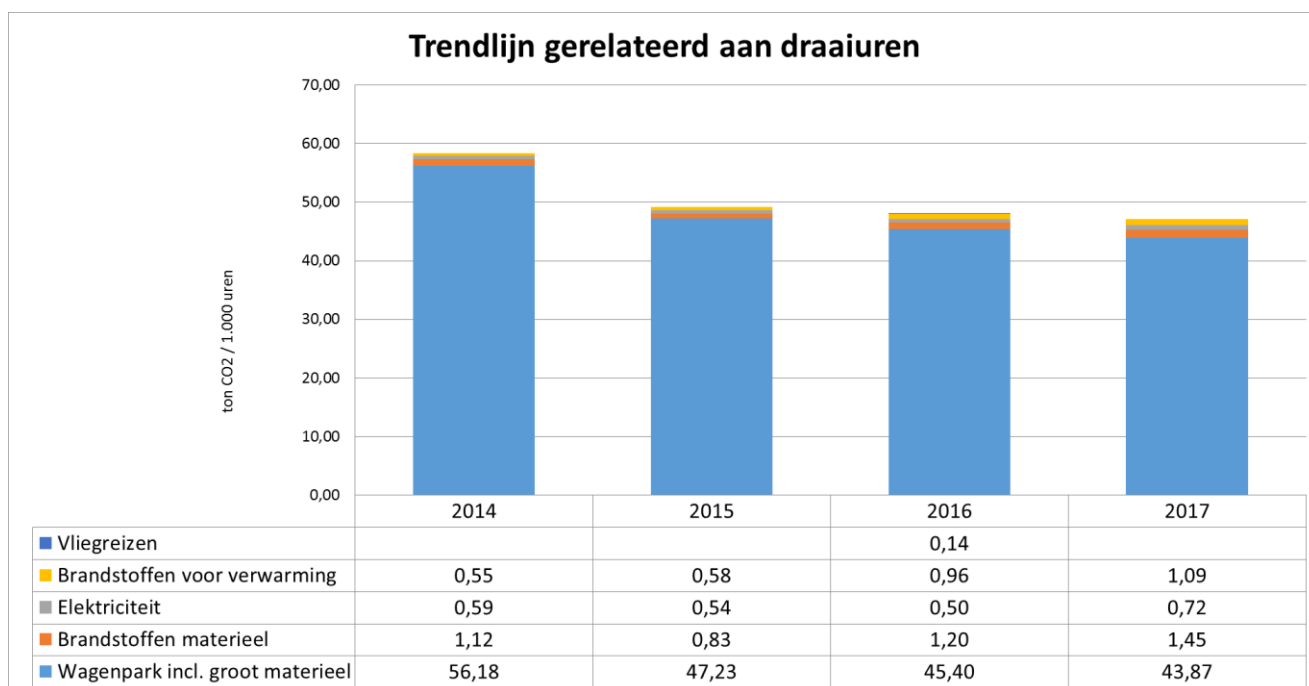
Energiestromen	Uitstoot 2017 in ton CO <sub>2</sub>
Wagenpark incl. groot materieel	493,13
Brandstoffen materieel	16,34
Elektriciteit	8,13
Brandstoffen voor verwarming	12,29
Vliegereizen	0,00
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>529,88</b>

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	519,60
Scope 2	10,28
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>529,88</b>

Op de volgende pagina is de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2014.



In 2017 is gekozen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de gewerkte uren per ploeg met één materieelstuk (unit). Efficiëntieverhogingen en maatregelen zoals reducties in verreden kilometers zijn op deze manier zichtbaar bij veranderingen in de (half)jaarlijkse hoeveelheid werk. In onderstaande grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in 2017 een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden. Deze bedraagt bijna 20 procent.



## Doelstellingen

**Doelstelling 1: Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.**

In 2017 is een reductie gemeten van 21,9 procent ten opzichte van het aantal draaiuren. De ingezette maatregelen lijken dus effect te hebben.

**Doelstelling 2: Multiline wil voor 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.**

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met meer dan 22,3%. Dit is te verklaren door het toenemend elektrisch verwarmen van thermoplast. Opgemerkt dient te worden dat het gebruik van locatie Havelte in het basisjaar geschat is.

**Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn/Zwolle.** Voor de locatie Apeldoorn is er wederom in 2017 groene windenergie ingekocht via de verhuurder Merin. Voor de nieuwe locatie Zwolle wordt tevens groene stroom ingekocht.

## Maatregelen uitgevoerd in 2017

### Brandstofverbruik:

- Er zijn nieuwe werknemers aangenomen. Het voordeel van het werken met meerdere medewerkers is dat de machines efficiënter gebruikt worden, zoals bij het verwerken van Thermoplast. Met 2 mannen staat de machine regelmatig stil, bijvoorbeeld wanneer het product bijgevuld moet worden en wanneer er stippen uitgezet moeten worden. Met 3 man kan één het voorwerk doen, zodat er efficiënter wordt gewerkt.
- Een tweede machine met elektrische voorverwarming is na de bouwvak in gebruik genomen. Dit scheelt minimaal 2 uur stoken per dag.
- Een nieuwe vrachtwagen met dubbele cabine is medio 2017 in gebruik genomen.
- Trekhaken (vangmuilen en wisselplaten) zijn op elkaar afgesteld, zodat de aanhangers achter alle vrachtauto's passen, dit kan verplaatsingskilometers besparen. Nu is alles inzetbaar achter alle vrachtwagens.
- Proeftrajecten gestart met Multiplast, de resultaten zijn veelbelovend. Vooral indirect

- levert deze methode CO<sub>2</sub>-besparing op door verlagen van files en omleidingen.
- Twee nieuwe, zuinige bedrijfsbussen zijn in gebruik genomen.
- Wanneer er een project op enige afstand gedaan wordt, overnachten medewerkers in een hotel in plaats van terug te rijden.
- Er is een vervangingsplan voor het wagenpark opgesteld.
- Multiline stelt haar wagens waar mogelijk op projecten zodat onnodige kilometers worden vermeden.

## Voorgenomen acties voor 2018 zijn:

### Brandstofverbruik:

- Proefdraaien nieuw product.
- Bewustwording creëren onder medewerkers over het op peil houden van de bandenspanning.
- Blijven overnachten op locaties op afstand.
- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmt i.p.v. opgewarmd worden met de dieselmotor.

### Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen.
- Aanvullende maatregelen onderzoeken

## Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO<sub>2</sub> reduceren. Dit door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers wilden zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Een zuinige rijstijl toepassen.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO<sub>2</sub> zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.