

CO₂ Voortgangsrapportage 2018

Multiline Markeringen B.V.

Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid.....	1
Huidige CO ₂ -uitstoot en trends	2
Doelstellingen.....	3
Maatregelen uitgevoerd in 2018.....	3
Voorgenomen acties voor 2019	4
Mogelijkheden voor individuele bijdragen	4

2018: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd in 2018 om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Met dit rapport communiceert Multiline over:

- Haar energiebeleid;
- Het huidig energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf;
- De reductiedoelstellingen;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

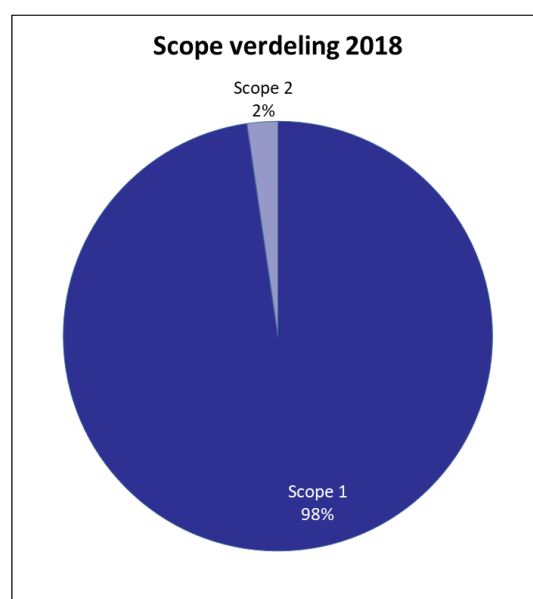
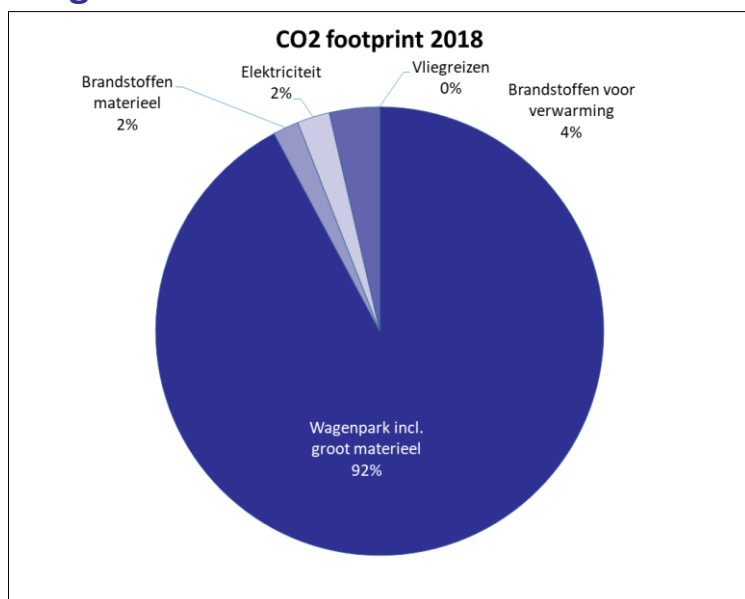
Dit rapport betreft de voortgangsrapportage over 2018 t.o.v. het referentiejaar 2017. Het rapport is in juni opgesteld door [Will2Sustain](#) met ondersteuning van Berjan Zandink.

Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.

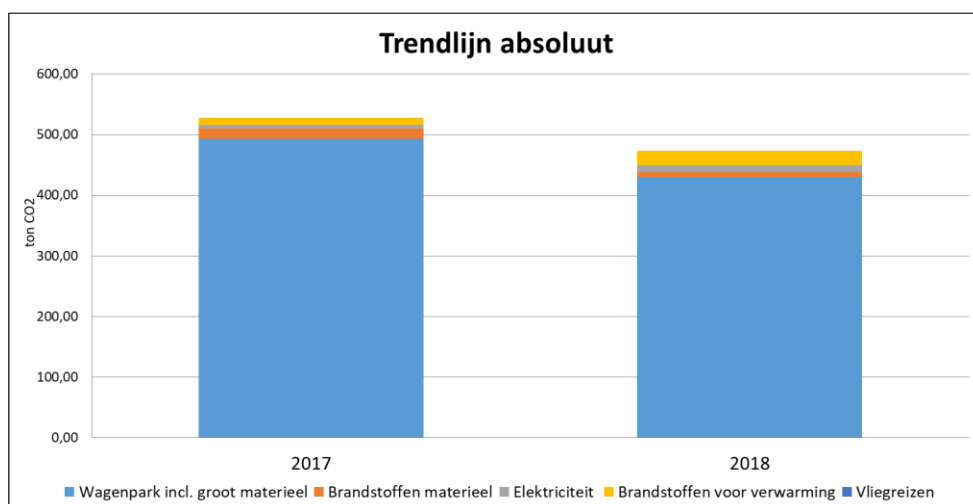
Huidige CO₂-uitstoot en trends



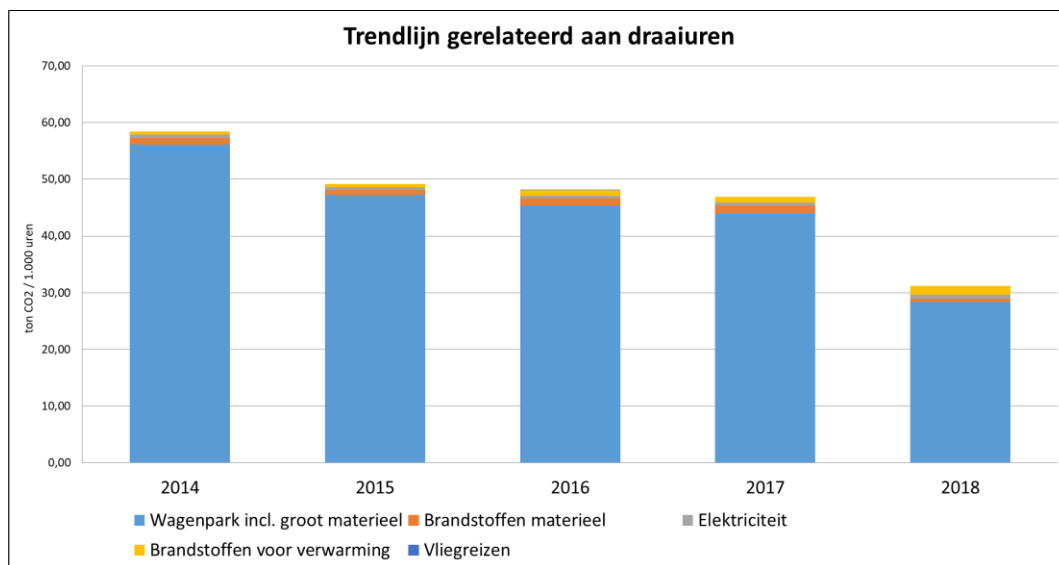
Energiestromen	Uitstoot 2018 in ton CO ₂
Wagenpark incl. groot materieel	430,10
Brandstoffen materieel	8,67
Elektriciteit	10,93
Brandstoffen voor verwarming	16,91
Vliegreizen	0,00
Totaal (in ton CO₂)	466,61

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO ₂
Scope 1	455,68
Scope 2	10,93
Totaal (in ton CO₂)	466,61

In onderstaande figuur is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2017. De daling ten opzichte van 2017 is mogelijk te danken aan het toegenomen elektrisch voorverwarmen van de thermo-units. Dit bespaart diesel en verklaart ook de stijging in het elektriciteitsverbruik. Tevens worden ook kleinere units ingezet op kleine projecten. Het gasverbruik op locatie Zwolle is toegenomen. Dit is te verklaren door de gewijzigde verdeling met het verbruik van Van Gelder, van welke Multiline een deel van het pand huurt. Het verbruik is nu gedeeld door twee, in 2017 is dit berekend op basis van oppervlakte.



In 2017 is gekozen om de CO₂-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de gewerkte uren per ploeg met één materieelstuk (unit). Efficiëntieverhogingen en maatregelen zoals reducties in verreden kilometers zijn op deze manier zichtbaar bij veranderingen in de jaarlijkse hoeveelheid werk. In onderstaande grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in 2018 een reductie van CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden. Deze bedraagt bijna 26 procent.



Doelstellingen

Doelstelling 1: Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

Met het efficiënter inzetten van materieel en andere maatregelen (zie volgende hoofdstuk) is de CO₂-uitstoot per draaiuur gedaald. In 2018 is een reductie gemeten van 25,6 procent ten opzichte van het aantal draaiuren. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het materieel en de ploegen efficiënter zijn ingezet. Zie maatregelen uitgevoerd in 2018.

Doelstelling 2: Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met meer dan 26 procent. Dit is te verklaren door het toenemend elektrisch verwarmen van thermoplast. Opgemerkt dient te worden dat het verbruik op locatie Brakel is geschat in verband met een nieuwe meter. In 2019 zal dit weer correct gemeten kunnen worden.

Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn/Zwolle. Voor de locatie Zwolle is er wederom in 2018 groene energie ingekocht via eigenaar Van Gelder B.V.

Maatregelen uitgevoerd in 2018

Brandstofverbruik:

- CO₂-reductiemaatregelen worden aangeboden met EMVI inschrijving. Voorbeeld hiervan is thermoplast 2mm, wat 33 procent materiaalbesparing oplevert t.o.v. 3 mm dikke thermoplast.
- Toolbox voor medewerkers over het op peil houden van de bandenspanning is verstrekt.
- Proeftrajecten Multiplast doorgezet.
- Multiline rijdt bij kleinere KSP-projecten met kleine aanhangerunits. Zodoende hoeft er geen vrachtwagenunit ingezet te worden.
- Alle thermo-units waarop dit mogelijk is zijn uitgerust met elektrische voorverwarming.
- Wanneer er een project op enige afstand gedaan wordt, overnachten medewerkers in een hotel in plaats van terug te rijden.
- Multiline stelt haar wagens waar mogelijk op projecten zodat onnodige kilometers worden vermeden.

Voorgenomen acties voor 2019

Brandstofverbruik:

- Blijven overnachten op locaties op afstand.
- Cursus Het Nieuwe Rijden (herhalen) in 2019.
- Uitbreiding autoregistratiesysteem met functionaliteit voor zuinig rijden onderzoeken.
- Onderzoeken wat de kosten en mogelijkheden zijn van HVO biobrandstof.
- Ontwikkelingen inzake elektrische auto's volgen.

Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen op locatie Zwolle.
- Aanvullende maatregelen onderzoeken.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO₂ reduceren. Dit door middel van toolboxen, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers wilden zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO₂ zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.