

# CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage 2019 H1

Multiline Markeringen B.V.

# Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid.....	1
Huidige CO <sub>2</sub> -uitstoot en trends .....	2
Doelstellingen.....	3
Maatregelen in 2018 en 2019 .....	3
Voorgenomen acties voor 2019 en 2020 .....	4
Mogelijkheden voor individuele bijdragen .....	4

## 2019 H1: CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage

Deze CO<sub>2</sub> voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd in de eerste helft van 2019 om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Met dit rapport communiceert Multiline over:

- Haar energiebeleid;
- Het huidig energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf;
- De reductiedoelstellingen;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage het eerste half jaar van 2019 t.o.v. het referentiejaar 2017. Het rapport is in juni opgesteld door [Will2Sustain](#) met ondersteuning van Berjan Zandink.

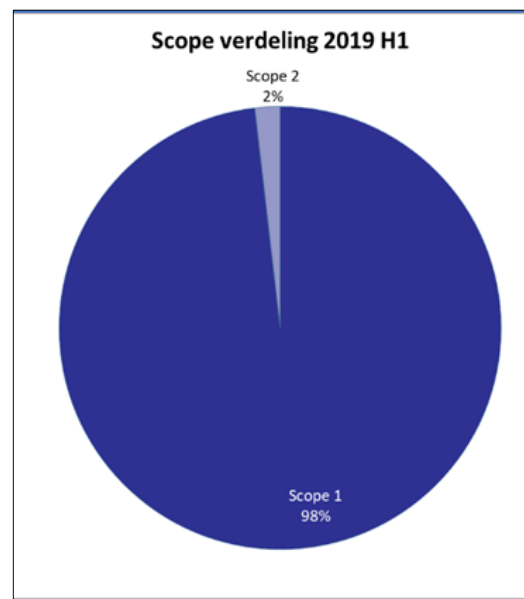
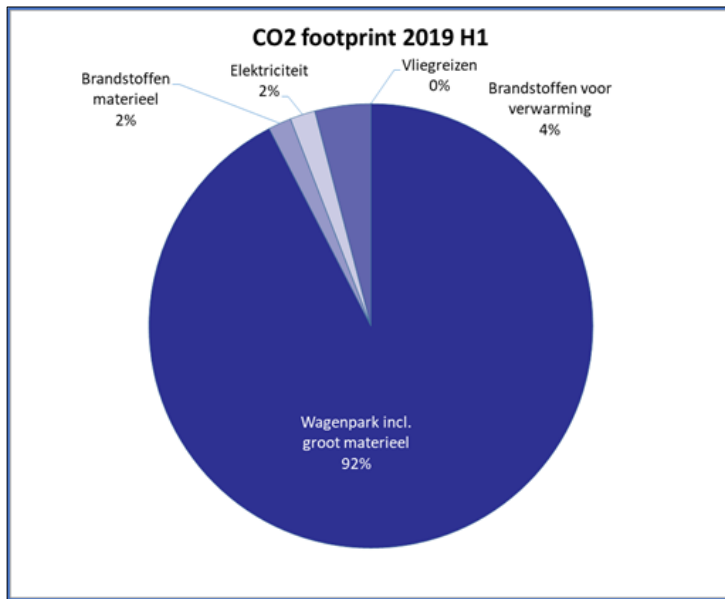
### Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2021 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2021 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.



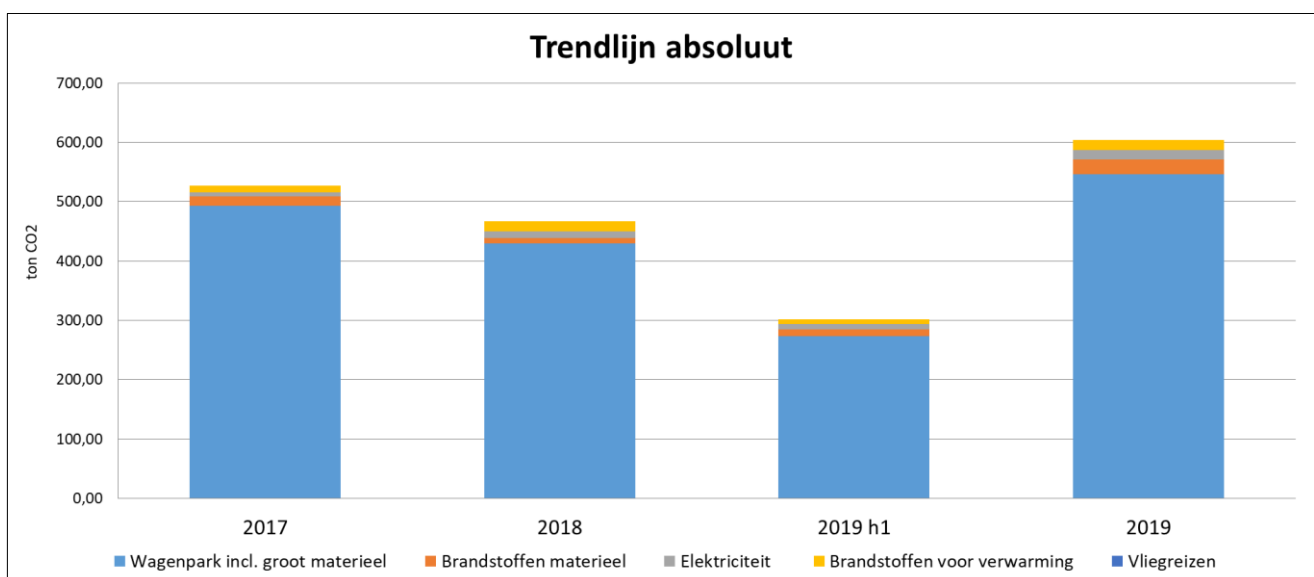
## Huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot en trends



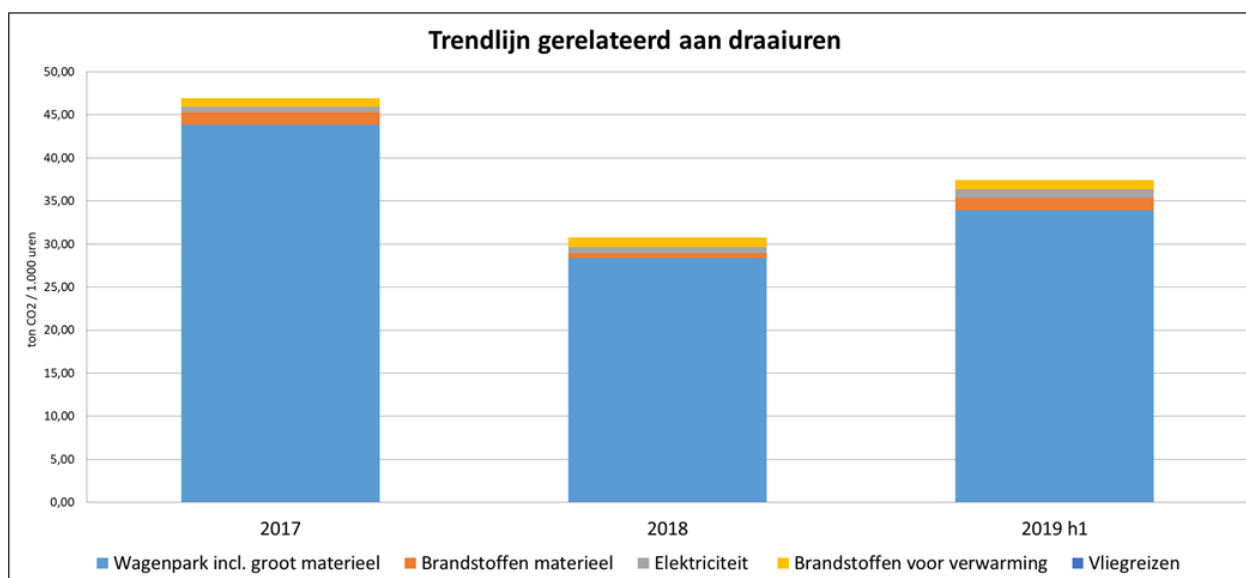
Energiestromen	Uitstoot 2019 H1 in ton CO <sub>2</sub>
Wagenpark incl. groot materieel	<b>273,39</b>
Brandstoffen materieel	<b>11,95</b>
Elektriciteit	<b>8,11</b>
Brandstoffen voor verwarming	<b>8,51</b>
Vliegreizen	<b>0,00</b>
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>301,97</b>

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	<b>293,86</b>
Scope 2	<b>8,11</b>
<b>Totaal (in ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>301,97</b>

In onderstaande figuur is de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2017. Het verbruik in 2019 H1 is verdubbeld om een voorspelling voor heel 2019 te krijgen. Hieruit blijkt dat bij gelijkblijvende omstandigheden de uitstoot zou stijgen.



In 2017 is gekozen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de gewerkte uren per ploeg met één materieelstuk (unit). Efficiëntieverhogingen en maatregelen zoals reducties in verreden kilometers zijn op deze manier zichtbaar bij veranderingen in de jaarlijkse hoeveelheid werk. In onderstaande grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in 2017 een reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden. Vergeleken met 2018 is er echter een stijging van bijna 6 procent.



## Doelstellingen

**Doelstelling 1:** Multiline wil voor 2021 de CO<sub>2</sub>-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

Met het efficiënter inzetten van materieel en andere maatregelen (zie volgende hoofdstuk) is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per draaiuur gedaald. De verwachting voor 2019 is dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per draaiuur zal stijgen ten opzichte van 2018. Maar ten opzichte van 2017 is er nog steeds een daling van bijna 23 procent.

**Doelstelling 2:** Multiline wil de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen voor 2021 t.o.v. het jaar 2017 gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met 72 procent. Dit is te verklaren door het toenemend elektrisch verwarmen van thermoplast.

**Doelstelling 3:** Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn/Zwolle. Voor de locatie Zwolle is er wederom in 2019 groene energie ingekocht via eigenaar Van Gelder B.V.

## Maatregelen in 2018 en 2019

### Brandstofverbruik:

- CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen worden aangeboden met EMVI inschrijving. Voorbeeld hiervan is thermoplast 2mm, wat 33 procent materiaalbesparing oplevert t.o.v. 3 mm dikke thermoplast.
- Toolbox voor medewerkers over het op peil houden van de bandenspanning is verstrekt.
- Proeftrajecten Multiplast doorgezet.
- Multiline rijdt bij kleinere KSP-projecten met kleine aanhangerunits. Zodoende hoeft er geen vrachtwagenunit ingezet te worden.
- Alle thermo-units waarop dit mogelijk is zijn uitgerust met elektrische voorverwarming.
- Wanneer er een project op enige afstand gedaan wordt, overnachten medewerkers in een hotel in plaats van terug te rijden.
- Multiline stelt haar wagens waar mogelijk op projecten zodat onnodige kilometers worden vermeden.
- Aanschaf/lease elektrische auto.

## Voorgenomen acties voor 2019 en 2020

### Brandstofverbruik:

- Blijven overnachten op locaties op afstand.
- Waar mogelijk carpoolen naar projecten.
- Cursus Het Nieuwe Rijden (herhalen) in 2019 en 2020.
- Uitbreiding autoregistratiesysteem met functionaliteit voor zuinig rijden.
- Onderzoeken wat de kosten en mogelijkheden zijn van HVO biobrandstof.
- Ontwikkelingen inzake elektrische auto's volgen
- Aanschaf/lease elektrische auto.
- Inzicht in milieukostenindicator (MKI) waarde van het materieel in samenwerking met branchegenoten.

### Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen op locatie Zwolle.
- Eigenaren huurlocaties bewegen tot aankoop groene stroom.
- Aanvullende maatregelen onderzoeken.

## Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO<sub>2</sub> reduceren. Dit door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers wilden zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO<sub>2</sub> zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Carpoolen.
- Zuinig omgaan met elektriciteit en verwarming.