

CO₂ Voortgangsrapportage 2019

Multiline Markeringen B.V.

Inhoud

Inleiding.....	1
Energiebeleid.....	1
Huidige CO ₂ -uitstoot en trends	1
Doelstellingen.....	2
Maatregelen in 2019	2
Voorgenomen acties voor 2020	3
Mogelijkheden voor individuele bijdragen	3

2019: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd in 2019 om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Met dit rapport communiceert Multiline over:

- Haar energiebeleid;
- Het huidig energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf;
- De reductiedoelstellingen;
- De reductiemaatregelen; en
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen.

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage het jaar 2019 t.o.v. het referentiejaar 2017. Het rapport is in juni opgesteld door [Will2Sustain](#) met ondersteuning van Berjan Zandink.

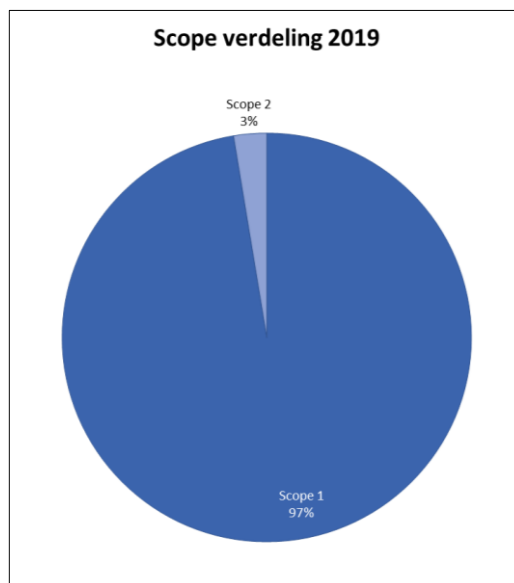
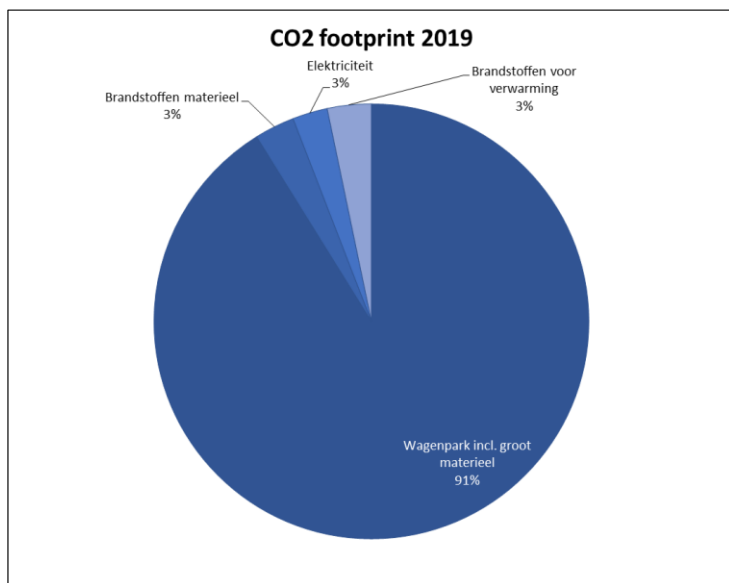
Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.



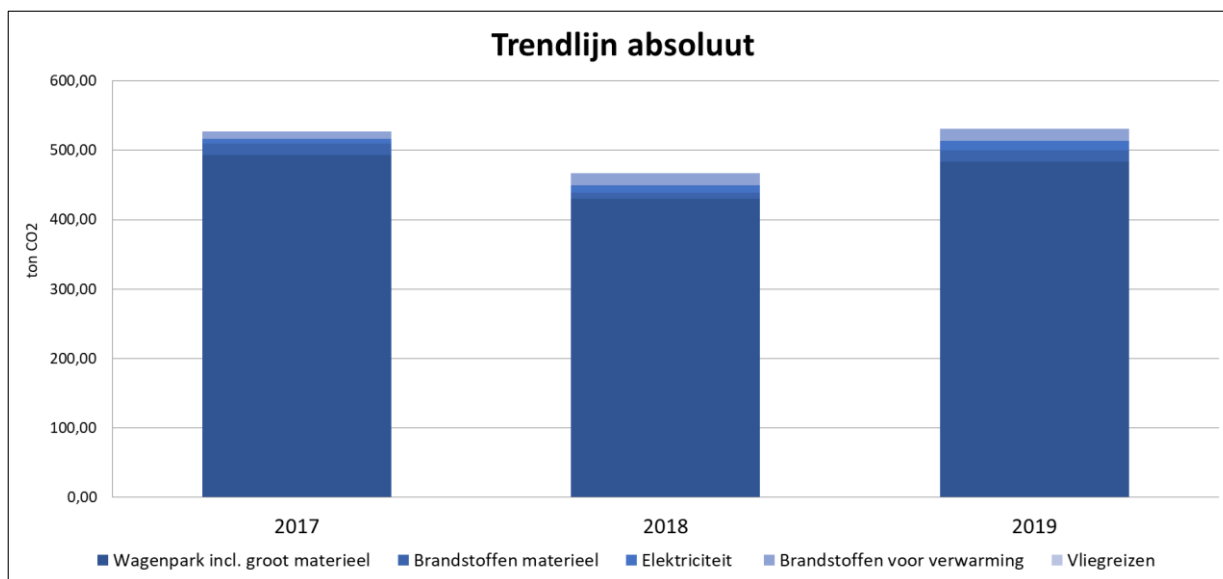
Huidige CO₂-uitstoot en trends



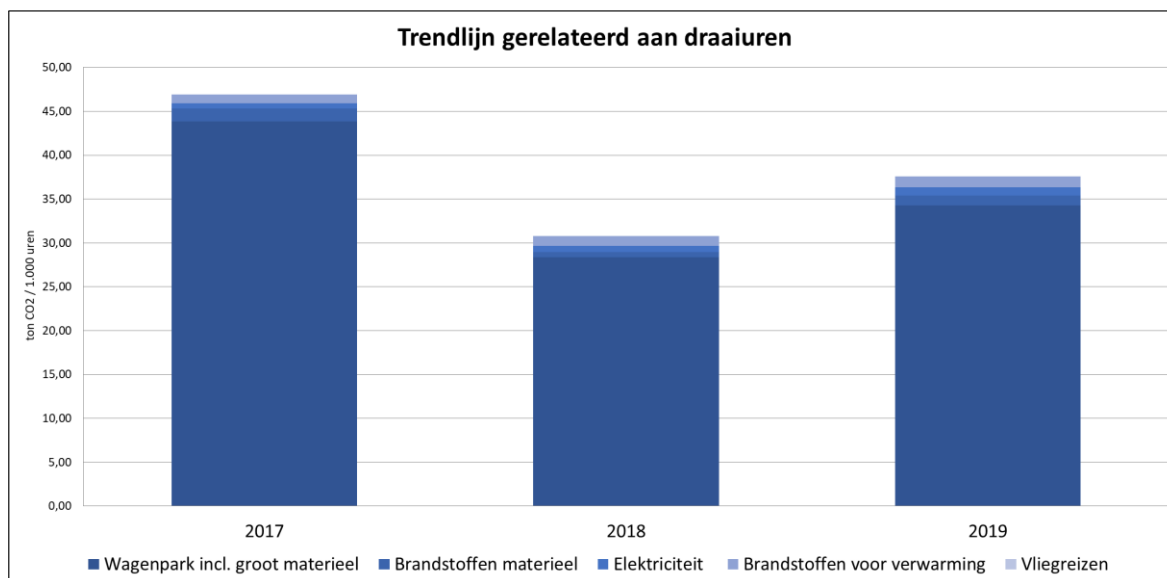
Energiestromen	Uitstoot 2019 in ton CO ₂
Wagenpark incl. groot materieel	483,81
Brandstoffen materieel	15,84
Elektriciteit	13,81
Brandstoffen voor verwarming	17,34
Vliegreizen	0,00
Totaal (in ton CO₂)	530,79

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO ₂
Scope 1	516,99
Scope 2	13,81
Totaal (in ton CO₂)	530,79

In onderstaande figuur is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2017. Hieruit blijkt dat de uitstoot ten opzichte van 2017 vrijwel gelijk is, maar gestegen is ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit is met name te wijten aan een verhoogd aardgasverbruik. Dit verbruik is gebaseerd op een voorlopige schatting. Het brandstofverbruik daalde, maar dit werd gecompenseerd door een stijging in elektriciteitsverbruik.



In 2017 is gekozen om de CO₂-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de gewerkte uren per ploeg met één materieelstuk (unit). Efficiëntieverhogingen en maatregelen zoals reducties in verreden kilometers zijn op deze manier zichtbaar bij veranderingen in de jaarlijkse hoeveelheid werk. In onderstaande grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in 2017 een reductie van CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden met bijna 20 procent. Vergeleken met 2018 is er echter een stijging van 6 procent.



Doelstellingen

Doelstelling 1: Multiline wil voor 2021 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

Met het efficiënter inzetten van materieel en andere maatregelen (zie volgende hoofdstuk) is de CO₂-uitstoot per draaiuur gedaald met bijna 22 procent. Ten opzichte van het voorgaande jaar is er echter een stijging van bijna 21 procent.

Doelstelling 2: Multiline wil de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen voor 2021 t.o.v. het jaar 2017 gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met bijna 67 procent. Dit is te verklaren door het toegenomen elektrisch verwarmen van thermoplast.

Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn/Zwolle. Voor de locatie Zwolle is er wederom in 2019 groene energie ingekocht via eigenaar Van Gelder B.V.

Maatregelen in 2019

Brandstofverbruik:

- CO₂-reductiemaatregelen worden aangeboden met EMVI inschrijving. Voorbeeld hiervan is thermoplast 2mm, wat 33 procent materiaalbesparing oplevert t.o.v. 3 mm dikke thermoplast.
- Proeftrajecten Multiplast is doorgezet.
- Multiline rijdt bij kleinere KSP-projecten met kleine aanhangerunits. Deze vervangen een vrachtwagenunit.
- Alle thermo-units waarop dit mogelijk is zijn uitgerust met elektrische voorverwarming. Bij drie units is het ombouwen niet mogelijk.
- Er is in 2019 meer overnacht nabij de projectlocatie.
- Multiline stelt haar wagens waar mogelijk op projecten zodat onnodige kilometers worden vermeden.
- In 2019 is een elektrische auto in gebruik genomen.

Voorgenomen acties voor 2020

Brandstofverbruik:

- Iedere medewerker in buitendienst volgt (herhalings)cursus Het Nieuwe Rijden in 2020.
- Aanschaf nieuwe bus.
- HVO biobrandstof gebruiken bij nieuwe bus.
- Koudsprayplast promoten als CO₂- en stikstofarm markeringsmiddel d.m.v. MKI data.
- Volledig elektrische Airless linedrive (KSP) in gebruik nemen in 2020.
- Beschikbaarheid laadpunten elektrisch materieel verhogen i.s.m. stakeholders.

Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen op locatie Zwolle.
- Eigenaren huurlocaties bewegen tot aankoop groene stroom.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO₂ reduceren. Dit door middel van toolboxes, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. Zij kwamen zelf met het initiatief om de machines om te bouwen.
- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO₂ zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Carpoolen.
- Zuinig omgaan met elektriciteit en verwarming.