

CO₂ Voortgangsrapportage 2016 - H1

Multiline Markeringen B.V.

Inhoud

Inleiding	1
Energiebeleid van Multiline.....	1
Huidige CO ₂ -uitstoot en trends	1
Doelstellingen.....	2
Maatregelen uitgevoerd in 2016.....	3
Voorgenomen acties zijn:	3
Mogelijkhedend voor individuele bijdragen ...	4



2016 - H1: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd teneinde de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

Middels dit rapport communiceert Multiline over:

- haar energiebeleid;
- het huidig energieverbruik;
- trends binnen het bedrijf;
- de reductiedoelstellingen;
- de reductiemaatregelen; en
- mogelijkheden voor individuele bijdragen.

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage van 2016-H1 t.o.v. het referentiejaar 2014. Het rapport is in september 2016 opgeteld door Berjan Zandink met ondersteuning van [Will2Sustain](#).

Energiebeleid

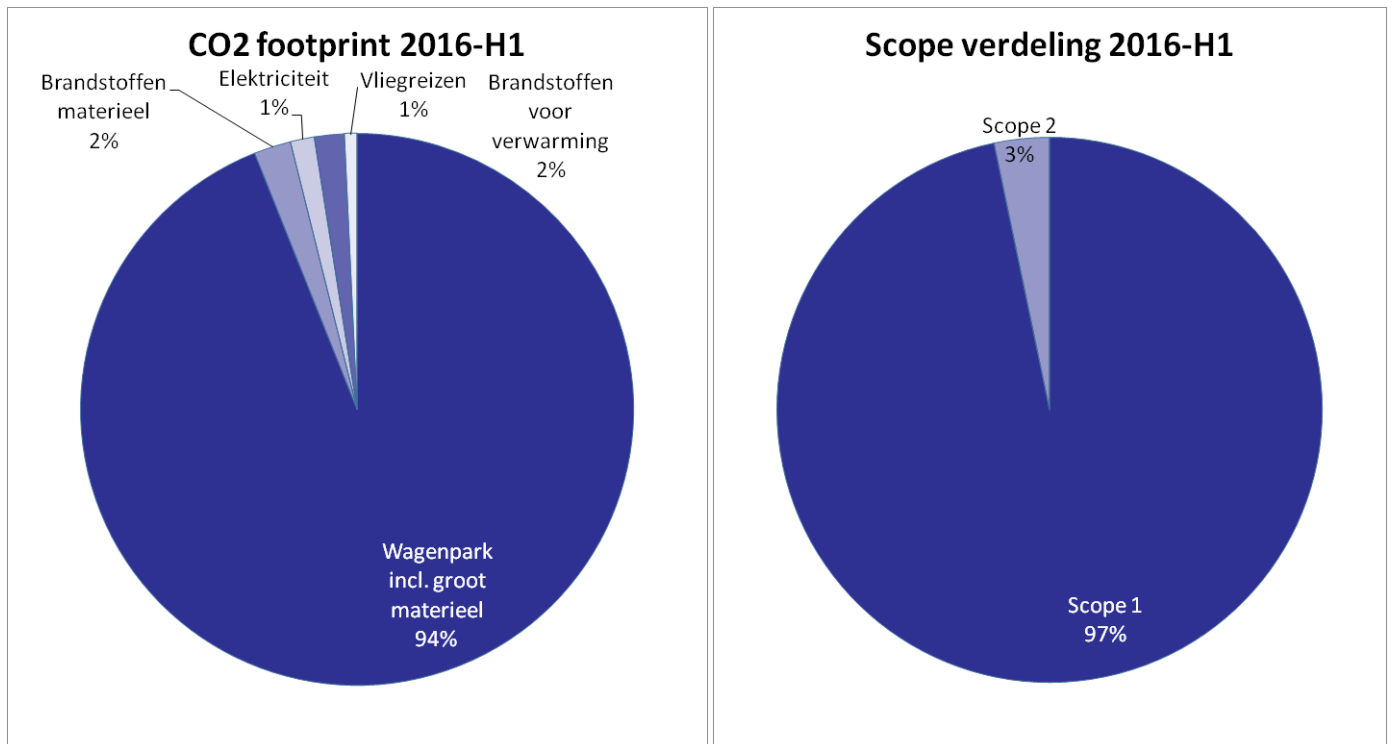
Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
2. Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Apeldoorn. Voor de locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Dit wordt verstaan onder gelijkblijvende bedrijfsvoering:

- Verwerkt product in kg;
- 4 locaties (Apeldoorn, Havelte, Brakel en Raalte);
- 7 units (vrachtwagens met materieel);
- 6 bedrijfsbussen; en
- 21 personeelsleden.

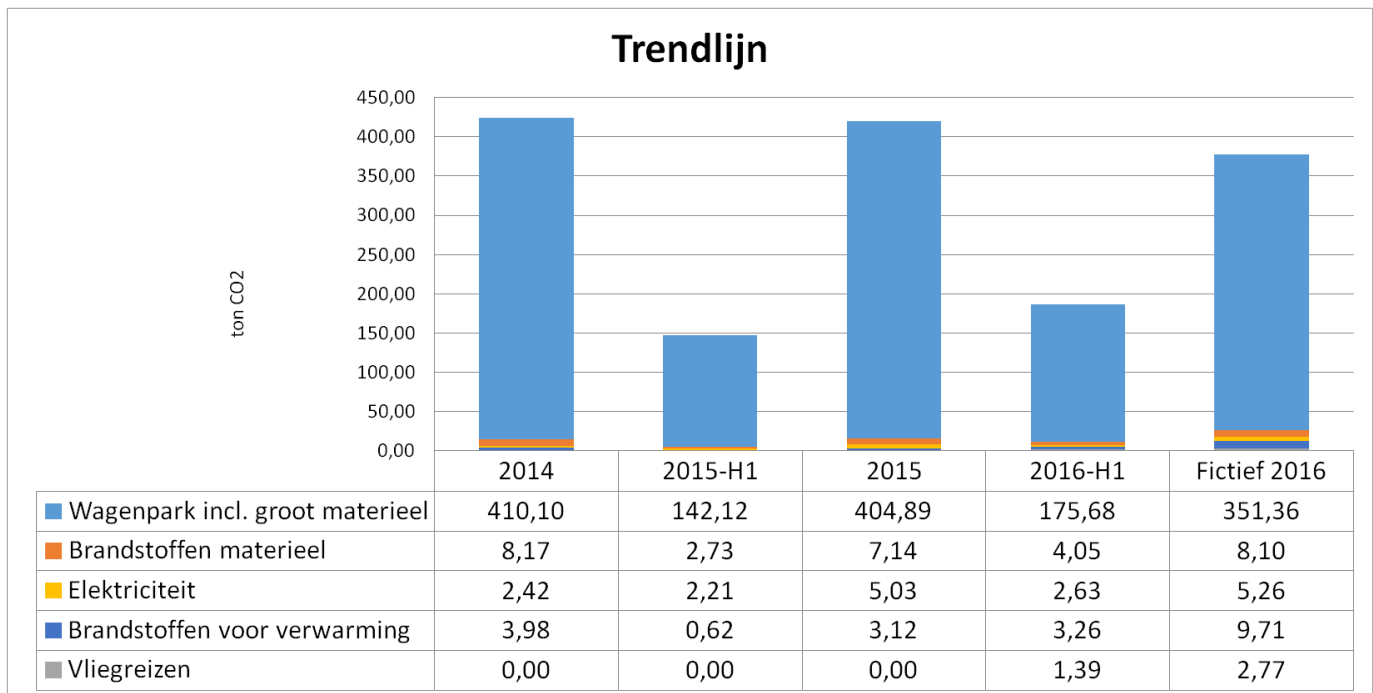
Huidige CO₂-uitstoot en trends



Energiestromen	Uitstoot in ton CO ₂	Fictief 2016
Wagenpark incl. groot materieel	175,68	351,36
Brandstoffen materieel	4,05	8,10
Elektriciteit	2,63	5,26
Brandstoffen voor verwarming	3,26	6,52
Vliegreizen	1,39	2,77
Totaal (in ton CO₂)	187,01	374,02

Scope verdeling	Uitstoot in ton CO ₂	Fictief 2016
Scope 1	180,89	361,78
Scope 2	6,12	12,24
Totaal (in ton CO₂)	187,01	374,02

Op de volgende pagina is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2014. De laatste staafdiagram presenteert het fictieve cijfer voor geheel 2016, waarbij geldt dat de uitstoot voor het eerste half jaar van 2016 is verdubbeld.



De bedrijfsvoering is in de eerste helft van 2016 veranderd t.o.v. van de jaren 2014 en 2015. De bedrijfsvoering is met 6% in omzet gegroeid t.o.v. van 2015 en er is meer personeel aangenomen waardoor de units efficiënter ingezet worden en dus meer gaan verbruiken. Dit betekent dat de uitstoot van het wagenpark inclusief grootmaterieel in 2016 naar verwachting ook minimaal 6% zal toenemen.

Doelstellingen

Doelstelling 1: Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 10% verlagen t.o.v. het jaar 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.

Om deze doelstelling te halen zal er per jaar een reductie van 2 à 3% behaald moeten worden. Gekeken naar de eerste helft van 2015 en de eerste helft van 2016 is er sprake van een forse stijging van ruim 33 ton CO₂ (+23%). Echter, de totale uitstoot in 2015 was minder dan 2014. De verwachting is dat de uitstoot voor het wagenpark in 2016 hoger zal zijn dan 2014, mede door een toename van 6% in omzet (verwerkt product) en een toename van 24% in personeel.

De onderliggende energiestromen zijn ook veranderd want er is eind 2015 een personenauto bijgekomen voor de nieuwe bedrijfsleider. De gedeclareerde kilometers zijn toegenomen door een toename in gedeclareerde kilometers door een medewerker. De uitstoot van de bedrijfsbussen blijft redelijk constant. Door de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen met dubbele cabine zal de uitstoot voor de bussen naar verwachting gaan verminderen. Hier staat tegenover dat het personeel is toegenomen.

Doelstelling 2: Multiline wil voor 2018 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik gelijk houden aan het verbruik van 2014, bij gelijkblijvende bedrijfsvoering.

De verwachte toename voor 2016 is 2,8 ton (117%). Deze toename is verklaarbaar door de onzekerheid in de metingen voor de locatie Havelte. Voor 2014 is er een schatting gemaakt op basis van een meting die over een periode van 10 jaar verspreid is en deze is heel laag uitgevallen. Vanaf 16-9-2015 zijn de meterstanden voor deze locatie genoteerd en op basis van deze meterstand en de stand van begin januari 2016 is er een schatting gemaakt van het verbruik van 2015. De meting van 2015 is nauwkeuriger en toont een toename. De verwachting is dat er ook in 2016 sprake zal zijn van een toename, omdat er meer werkzaamheden plaatsvinden in Havelte t.o.v. het basisjaar.

Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Apeldoorn. Voor locatie Brakel zelf energie gaan opwekken door middel van zonnepanelen en wel per medio 2017.

Voor de locatie Apeldoorn is er in 2016 groene wind energie ingekocht via de verhuurder Merin.



Maatregelen uitgevoerd in 2016

Brandstofverbruik:

- Meer mensen aangenomen (in totaal 5). Het voordeel van het werken met meerdere medewerkers is dat de machines efficiënter gebruikt worden, zoals bij het verwerken van Thermoplast. Met 2 mannen staat de machine regelmatig stil, bijvoorbeeld wanneer het product bijgevuld moet worden en wanneer er stippen uitgezet moeten worden. Met 3 man kan één het voorwerk doen, zodat er doorgedraaid kan worden en er efficiënter wordt gewerkt.
- Aanpassingen in de thermo unit (thermoketels) veder doorgevoerd, zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. met een dieselmotor.
- Nieuwe auto met dubbele cabine: de MAN is aanschaf voor verffiguratie werken. Deze wordt in week 40 geleverd.
- Trekhaken (vangmuilen en wisselplaten) zijn op elkaar afgesteld, zodat de aanhangers achter alle vrachtauto's passen, dit kan verplaatsingskilometers besparen. Nu is alles inzetbaar achter alle vrachtwagens.
- Onderzoek gedaan naar een efficiënter product en hiertoe zijn er vliegzeizen geweest.
- Één bedrijfsbus is vervangen te Raalte, de verwachting is dat deze zuiniger is.

Voorgenomen acties zijn:

Brandstofverbruik:

- Efficiëntere inzet machines door met meer personeel te draaien en afgestelde trekhaken en vangmuilen te gebruiken.
- In bedrijf stellen van de nieuwe werkunit, met vrachtwagen met Euro 6 motor en dubbele cabine
- Proefdraaien nieuw product.

Energieverbruik:

- Met verhuurder in Brakel contact houden en deze stimuleren om zonnepanelen aan te schaffen.
- Groene stroom inkopen op locatie Brakel.

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zit met name in het actief meedenken over het thema CO₂ reduceren. Dit door middel van toolboxen of andere personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Aanpassingen in de thermo unit (thermokeetels) zodat thermoplast elektrisch kan worden verwarmd i.p.v. opgewarmd worden met een dieselmotor. De medewerkers willen zelf deze machine ombouwen en het idee om dit te gaan doen komt ook bij hen vandaan.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO₂ zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel
- Met verhuurder in Brakel (is medewerker) contact houden en deze stimuleren om zonnepanelen aan te schaffen.