

CO₂ Voortgangsrapportage 2020- H1

Multiline Markeringen B.V.

2020- H1: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd in de eerste helft van 2020 om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

In 2020 is Multiline overgestapt naar het registratiesysteem van Ecochain voor het bepalen van zowel de CO₂-uitstoot als de LCA van het verwerkingsproces per product.

In dit systeem wordt voor de emissiefactoren de milieudatabase Ecoinvent 3.5 gebruikt. De waardes wijken af van de standaard CO₂-emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

De datasets van Ecoinvent is completer, want hierin worden meer emissies meegenomen.

Met dit rapport communiceert Multiline over:

- Haar energiebeleid;
- Het huidig energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf;
- De reductiedoelstellingen;
- De reductiemaatregelen;
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen; en
- De CO₂-emissies zijn gebaseerd op de milieudatabase NMD 3.1 en Ecoinvent 3.5

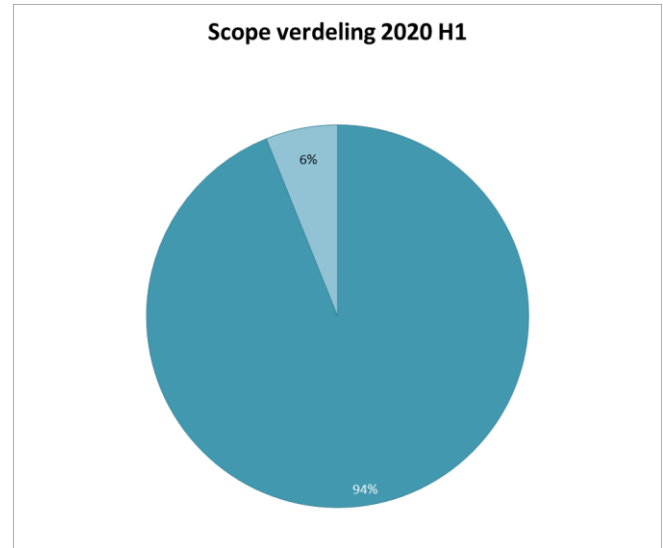
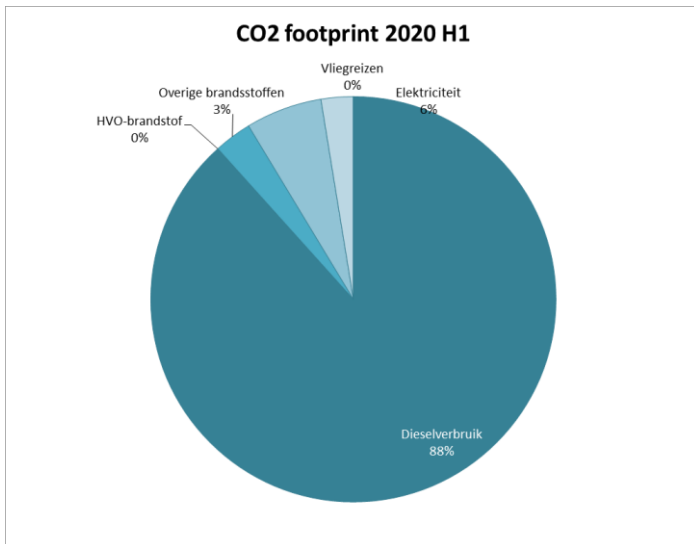
Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:

1. Multiline wil voor 2022 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2022 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.

Huidige CO₂-uitstoot

Over de CO₂-uitstoot van de eerste helft van het jaar wordt geen trendlijn gemaakt. Hiervoor is gekozen omdat sterk wisselende seizoenstart (weeromstandigheden) zo'n impact hebben dat er geen conclusie aan verbonden kan worden met betrekking tot bedrijfsvoering.



Energiestromen (Kg CO ₂ uitstoot per jaar)	
Dieselverbruik	217564
HVO-brandstof	0
Overige brandstoffen	7418
Elektriciteit	14977
Brandstoffen voor verwarming	6328
Vliegreizen	0
Totaal	246287

Scope verdeling (Kg CO ₂ uitstoot per jaar)		
Scope 1		231311
Scope 2		14997
Totaal		246308

Voorgenomen acties voor 2020

Brandstofverbruik:

- Iedere medewerker in buitendienst volgt (herhalings)cursus Het Nieuwe Rijden in 2020.
- Aanschaf nieuwe bus.
- HVO biobrandstof gebruiken bij nieuwe bus.
- Koudsprayplast promoten als CO₂- en stikstofarm markeringsmiddel d.m.v. MKI data.
- Volledig elektrische Airless linedrive (KSP) in gebruik nemen in 2020.
- Beschikbaarheid laadpunten elektrisch materieel verhogen i.s.m. stakeholders.

Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen op locatie Zwolle.
- Eigenaren huurlocaties bewegen tot aankoop groene stroom.

Voortgang voorgenomenacties 2020

- Op projectlocatie havenbedrijf Rotterdam is een elektrisch laadpunt voor vrachtwagens (voorverwarming thermoplast ketels) gerealiseerd alsook een kleine opslag voor materialen
- In Zwolle wordt nog steeds groene stroom ingekocht
- Guus Nijland heeft cursus het nieuwe rijden gedaan (code95)
- Nw. bus t.b.v. 100% HVO-brandstof is gekocht (Ford). Levering in 2^e helft 2020

Aanvulling voorgenomen acties 2020-2021

- Aanschaf nieuwe thermoplast machine met minimaal stage5 motor. (2021)