

CO₂ Voortgangsrapportage 2020

Multiline Markeringen B.V.

Inhoud

| |
|---|
| Inleiding..... |
| Energiebeleid..... |
| Huidige CO ₂ -uitstoot en trends |
| Doelstellingen..... |
| Maatregelen in 2020 |
| Voorgenomen acties voor 2021 |
| Mogelijkheden voor individuele bijdragen |

2020- H1+H2: CO₂ voortgangsrapportage

Deze CO₂ voortgangsrapportage geeft inzicht in de activiteiten die Multiline Markeringen (Multiline) heeft uitgevoerd in 2020 om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Inleiding

Sinds 2015 is Multiline in het bezit van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Door toepassing van deze norm wil Multiline haar impact op het milieu verminderen en tevens voldoen aan eisen die haar klanten stellen.

In 2020 is Multiline overgestapt naar het registratiesysteem van Ecochain voor het bepalen van zowel de CO₂-uitstoot als de LCA van het verwerkingsproces per product.

In dit systeem wordt voor de emissiefactoren de milieudatabase Ecoinvent 3.5 gebruikt. De waardes wijken af van de standaard CO₂-emissiefactoren: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

De datasets van Ecoinvent is completer, want hierin worden meer emissies meegenomen.

Met dit rapport communiceert Multiline over:

- Haar energiebeleid;
- Het huidig energieverbruik;
- Trends binnen het bedrijf;
- De reductiedoelstellingen;
- De reductiemaatregelen;
- Mogelijkheden voor individuele bijdragen; en
- De CO₂-emissies zijn gebaseerd op de milieudatabase NMD 3.1 en Ecoinvent 3.5

Dit rapport betreft de voortgangsrapportage het jaar 2020 t.o.v. het referentiejaar 2017. Het rapport is in jan. 2021 opgesteld door A. Becks, R. Maternum en Ecochain met ondersteuning van Berjan Zandink.

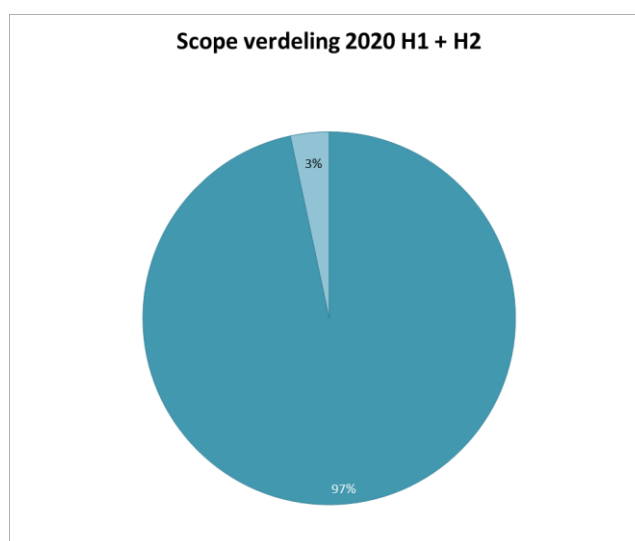
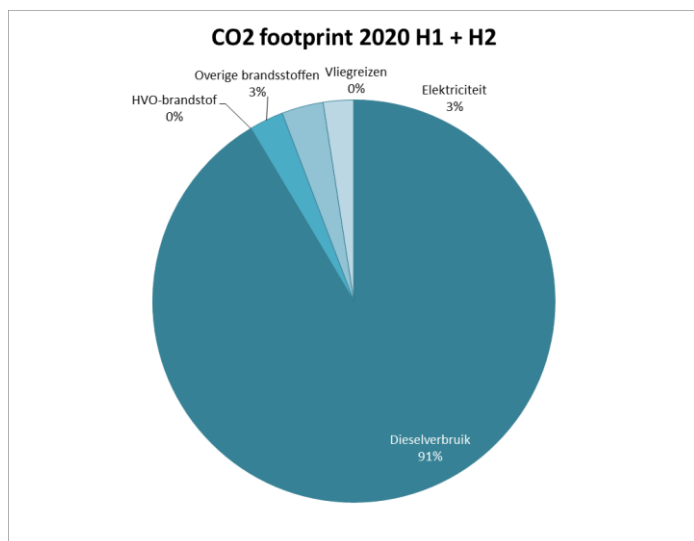
Energiebeleid

Multiline streeft qua energiemanagement naar continue verbetering en het verminderen van het energieverbruik in de tijd. Dit beleid is vertaald naar de volgende reductiedoelstellingen:



1. Multiline wil voor 2022 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
2. Multiline wil voor 2022 de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.
3. Groene stroom blijven inkopen voor de locatie Zwolle.

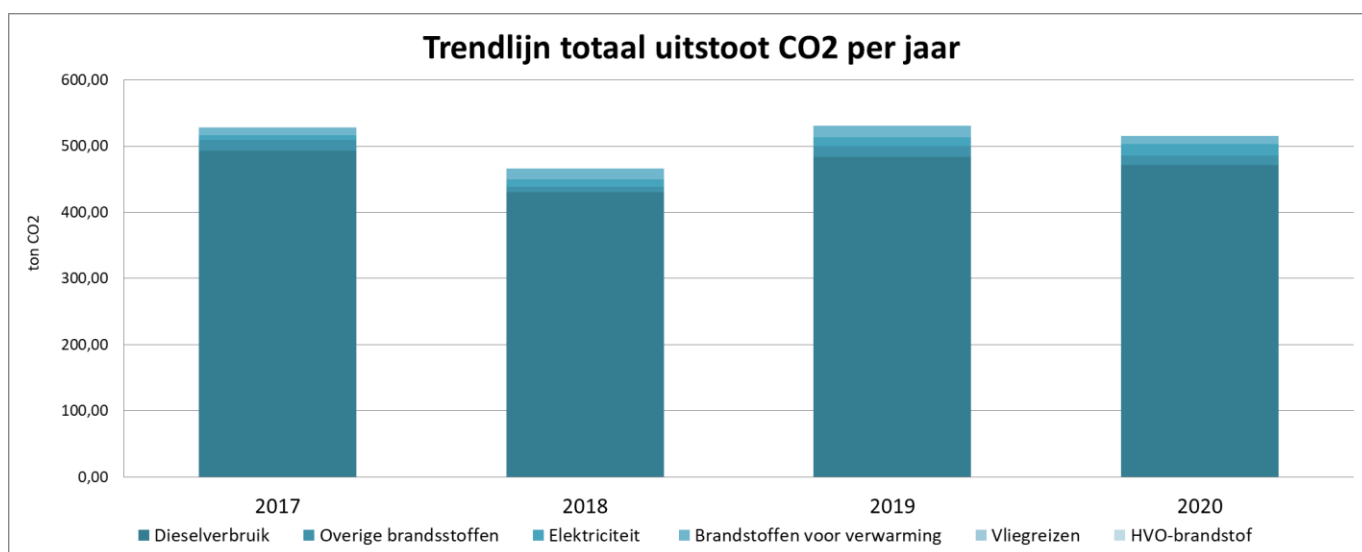
Huidige CO₂-uitstoot en trends



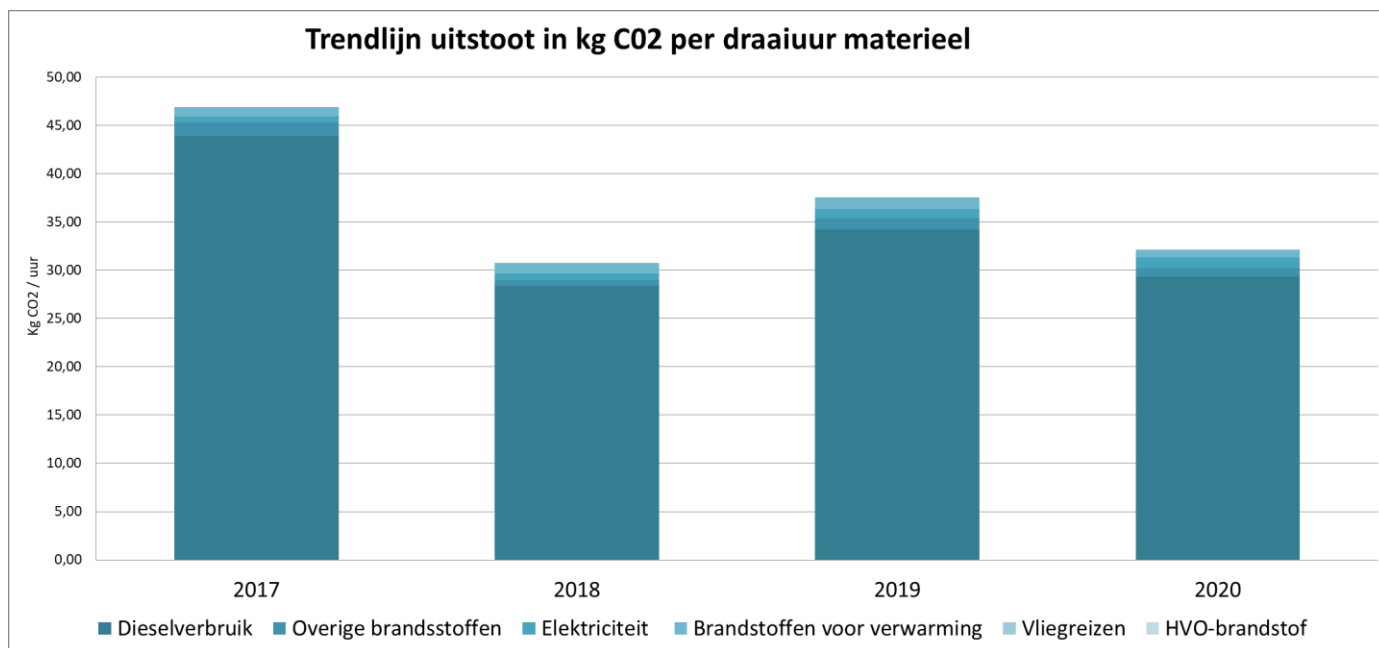
| Energiestromen (Kg CO ₂ uitstoot per jaar) | |
|--|---------------|
| Dieselverbruik | 471676 |
| HVO-brandstof | 417 |
| Overige brandstoffen | 14166 |
| Elektriciteit | 17258 |
| Brandstoffen voor verwarming | 12657 |
| Vliegzeizen | 0 |
| Totaal | 516174 |

| Scope verdeling (Kg CO ₂ uitstoot per jaar) | | |
|---|--|---------------|
| Scope 1 | | 498916 |
| Scope 2 | | 17258 |
| Totaal | | 516174 |

In onderstaande figuur is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot door Multiline in de tijd gepresenteerd, ten opzichte van het basisjaar 2017. Hieruit blijkt dat de uitstoot ten opzichte van 2017 gedaald is met 2,1%. Hierin is voor het verbruik van elektra in de nieuwe locatie in Havelte een aanname meegenomen (gelijk aan verbruik 2019 oude locatie). Met de verhuurder is afgesproken dat er eigen (tussen) stroommeters geplaatst worden om het verbruik inzichtelijk te krijgen. Op de nieuwe locatie in Havelte wordt alleen elektriciteit verbruikt. Momenteel is er geen inzicht of dit groene stroom verbruik betreft.



In 2017 is gekozen om de CO₂-uitstoot te relateren aan de draaiuren. Dit zijn de geregistreerde inzeturen van voertuigen op een werk. In onderstaande grafiek is te zien dat er in relatie tot het aantal gemaakte draaiuren in 2017 een reductie van CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden met 31,5 procent. Deze wordt deels veroorzaakt door het hogere aantal draaiuren (42,9%) omdat er i.v.m corona-maatregelen een gelimiteerd aantal medewerkers in één cabine/voertuig mochten zitten. Deze extra inzet bestond uit bedrijfsbusjes.



Doelstellingen

Doelstelling 1: Multiline wil voor 2022 de CO₂-uitstoot door haar brandstofverbruik met 7% verlagen t.o.v. het jaar 2017, gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

Met het hogere inzet van bedrijfsbussen als coronamaatregel is de CO₂-uitstoot per draaiuur gedaald met bijna 33 procent t.o.v. 2017. Gezien de bijzondere situatie kan dit niet als representatief worden gezien.

Doelstelling 2: Multiline wil de CO₂-uitstoot van elektraverbruik met 1% verlagen voor 2022 t.o.v. het jaar 2017 gerelateerd aan draaiuren van ploegen en materieel.

De uitstoot van het elektraverbruik is volgens de bovenstaande grafiek gestegen met bijna 83 procent t.o.v. 2017. Hierbij is een aanneme gedaan voor de CO₂-belasting van het verbruik in Havelte. Dit is te verklaren door het toegenomen elektrisch verwarmen van thermoplast, elektrisch rijden bedrijfsleider en gebruik elektrisch materieel.

Doelstelling 3: Groene stroom blijven inkopen voor locatie Zwolle. Voor de locatie Zwolle is er wederom in 2020 groene energie ingekocht via eigenaar Van Gelder B.V.

Maatregelen in 2020

Brandstofverbruik:

- Proeftrajecten Multifast is doorgezet. Product nu ook BRL-gecertificeerd toe te passen in de markt.
- Multiline heeft extra aanhangers voor achter bus aangeschaft. (vervanging vrachtwagenunit)
- Voor projectlocatie HbR is voor materieel Multiline een vast standplaats ingericht incl kleine opslag materialen en stroom aansluiting.
- Er is in 2020 meer overnacht nabij de projectlocatie.
- Multiline stelt haar wagens waar mogelijk op projecten zodat onnodige kilometers worden vermeden.
- Aanschaf nw bedrijfsbus op 100% HVO-brandstof
- Led verlichting in vrachtwagen i.p.v. TL
- Led verlichting in nieuwe werkplaats Havelte
- Eerste medewerkers hebben cursus nw-rijden gedaan

Voorgenomen acties voor 2021

Brandstofverbruik:

- Iedere medewerker in buitendienst volgt (herhalings)cursus Het Nieuwe Rijden in 2021.
- Aanschaf nieuwe 2^e volledig elektrische Airless linedrive (KSP).
- Koudsprayplast promoten als CO₂- en stikstofarm markeringsmiddel d.m.v. MKI data.
- Beschikbaarheid laadpunten elektrisch materieel verhogen i.s.m. stakeholders.
- Proefprojecten met gebruik van Bio Base verf als CO₂- en stikstofarm markeringsmiddel.
- Inzet HVO-brandstof op alle materieel op projectlocatie HbR
- Zoeken naar uitbreiding standplaats materieel incl opslag bij grote langdurige projecten.
- LCA en Co2 meenemen in onderhoudsplannen gemeenten
- Aanschaf nieuwe thermoplast machine met minimaal stage5 motor.

Elektriciteitsverbruik:

- Groene stroom blijven inkopen op locatie Zwolle.
- Verhuurder Havelte aanspreken op geregistreerde stroomverbruik voor Multiline
- Eigenaren huurlocaties (blijven) bewegen tot aankoop groene stroom.
- Led verlichting in werkplaats en kantoor Brakel

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De mogelijkheden voor individuele bijdragen zitten met name in het actief meedenken over het thema CO₂ reduceren. Dit door middel van toolboxen, e-mails of personeelsbijeenkomsten. Ten aanzien van de maatregelen zijn de medewerkers onmisbaar:

- Een zuinige rijstijl toepassen.
- De juiste bandenspanning hanteren.
- Stimuleren van bewust meedenken over CO₂ zuinigere materieel (materieel, motoren en compressoren).
- Efficiënt inzetten van materieel en zuinig gebruik van materieel.
- Carpoolen.
- Zuinig omgaan met elektriciteit en verwarming.
- Thuiswerken voor kantoormedewerkers.
- Fiets woon-werk i.p.v. auto.